



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden  
Der Oberbürgermeister

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Mitglied des Stadtrates  
Ulrike Caspary

GZ: (OB) 6 66.43

Datum: 17. JAN. 2022

**Oberfläche Heideweg (ausgeschilderte Radroute zwischen Liegau und Schönborn)**  
AF1871/21

Sehr geehrte Frau Caspary,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung besteht, weil sie keine einzelne Angelegenheit im Sinne von § 28 Abs. 6 SächsGemO betrifft.

Die Anfrage betrifft keine in der Verwaltung bereits vorliegenden Informationen zu einem konkreten Lebenssachverhalt (Ereignis/Vorfall), sondern enthält im Kern einen Prüfauftrag, den nur der Stadtrat oder ein beschließender Ausschuss erteilen könnten.

Soweit ich ein eigenes Interesse an der Beantwortung der von Ihnen aufgeworfenen Anfrage habe, beantworte ich diese – ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen – dennoch wie folgt:

„Der Heideweg zwischen Liegau und Schönborn ist Teil einer ausgeschilderten Radroute, wie auf dem Foto im Anhang erkennbar ist. Er verbindet Schönborn mit Liegau und damit weiter nach Langbrück. Die Route wird gut angenommen, denn es handelt sich um eine autofreie Strecke im Gegensatz zu allen anderen Straßen, die mit 100km/h befahren werden können, obwohl sie sehr schmal sind. Zur Arbeit, in der Freizeit und auf dem Schulweg nutzen die Radfahrenden den Heideweg. Die Oberfläche des Heideweges ist jedoch für Kinder sehr schwer befahrbar, da sie grob geschottert ist.

**1. Wäre es möglich, dass die Stadt Dresden die Oberfläche des Heideweges, ähnlich der Oberfläche der Wege in der Dresdner Heide, verbessern lässt?“**

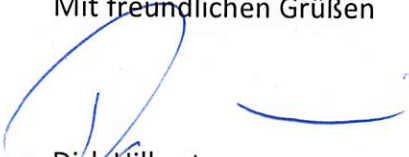
Mit der „Radverkehrskonzeption Sachsen 2014“ hat sich der Freistaat Sachsen das Ziel gesetzt, das radtouristische SachsenNetz Rad (SNR) mit einer einheitlichen, vollständigen Wegweisung auszustatten. Unter Berücksichtigung des Radverkehrskonzeptes der Landeshauptstadt Dresden wurden durch das Landesamt für Straßenbau und Verkehr diese Lieferungen und Leistungen zur einheitlichen Beschilderung geplant, ausgeschrieben und in 2021 realisiert.

Einige Streckenabschnitte, wie z. B. der Heideweg, befinden sich in einem Oberflächenzustand, der den Routenanforderungen noch nicht gerecht wird. Eine Instandsetzung ist hier vorgesehen.

**2. „Wann könnte das umgesetzt werden?“**

Konkrete Planungs- und Realisierungshorizonte für Ausbau bzw. Instandsetzung dieser Wegeverbindungen gibt es derzeit aufgrund anderer Prioritäten nicht.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert