



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden  
Der Oberbürgermeister

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Mitglied des Stadtrats  
Susanne Krause

GZ: (OB) 6 66.22

Datum: 04. APR. 2022

## Anfrage zur Ertüchtigung der Zwickauer Straße AF2134/22

Sehr geehrte Frau Krause,

zu Ihrer Anfrage erlaube ich mir zunächst den Hinweis, dass meiner Ansicht nach kein Anspruch auf Beantwortung besteht, weil sie keine einzelne Angelegenheit im Sinne von § 28 Abs. 6 SächsGemO betrifft.

Etwaige Planungen der Straßenverkehrsbehörde und erfüllen noch nicht die vom Sächsischen Oberverwaltungsgericht entwickelte Definition einer einzelnen Angelegenheit als „konkreter Lebenssachverhalt“ (SächsOVG, Urteil vom 7. Juli 2015, 4 A 12/14, Rn. 28: „Ein konkreter Lebenssachverhalt ist dann gegeben, wenn er nach Ort, Zeit und dem Kreis der eventuell betroffenen Personen bestimmbar ist; dabei muss zwischen diesen Elementen eine inhaltliche Verbindung vorhanden sein.“). Zudem muss der Sachverhalt „überschaubar“ sein; SächsOVG, Urteil vom 6. Juli 2021, 4 A 691/20, Rn. 33, 34. Auch nach dem allgemeinen Sprachgebrauch ist ein Bezug der Anfrage zu einem ganz bestimmten Ereignis, Vorfall oder Geschehen erforderlich; vgl. VG Chemnitz, Urteil vom 6. November 2013 (1 K 549/13). Daran fehlt es bei lediglich erhofften Verkehrsleitmaßnahmen.

Soweit ich ein eigenes Interesse an der Beantwortung der Anfrage habe, beantworte ich diese ohne Anerkennung einer Rechtspflicht und ohne Bindungswillen für künftige vergleichbare Konstellationen wie folgt:

„In der Sitzung des Stadtbezirksbeirats Plauen vom 13.07.2021 wurde über die geplante Ertüchtigung der Zwickauer Straße (Hahnebergstraße bis Würzburger Straße) und über den Stand der Planung zur Stadtbahn 2020 berichtet. Dabei wurde auch darüber informiert, dass die Zwickauer Straße während der Bauzeit der Stadtbahn 2020 als Umleitungsstrecke für die Budapester und Chemnitzer Straße dienen soll (Ertüchtigung geplant ab April 2022). Wenn man die Zwickauer Str. von der Hahnebergstr. kommend befährt, kann man aktuell an der Würzburger Str. rechts oder links abbiegen oder geradeaus in den südlichen Teil der Zwickauer Straße einfahren, der eine dicht besiedelte Wohnstraße ist, in dem u. a. viele Familien mit kleinen Kindern wohnen. Dazu bitte ich Sie um die Beantwortung folgender Fragen:

**1. Welche Maßnahmen plant die Stadtverwaltung, um während der Umleitungszeit, aber auch danach, Durchgangs-/Schleichverkehr vom nördlichen Teil der Zwickauer Straße in den südlichen (bewohnten) Teil zu verhindern?“**

Für den Neubau der Stadtbahnstrecke im Teilabschnitt 1.2 ist es notwendig, die Zwickauer Straße als Umleitungsstrecke zur Verkehrsführung während der Bauzeit zu ertüchtigen. Die Länge der Baustrecke beträgt circa einen Kilometer, beginnend an dem Knotenpunkt Würzburger Straße/Zwickauer Straße bis zur Einmündung Hahnebergstraße und schließt an den bereits durchgeführten Ausbau der Zwickauer Straße bis Feldschlößchenstraße an. Die Bauausführung erfolgt in sechs Bauabschnitten, die unter Vollsperrung bzw. einer halbseitigen Sperrung umgesetzt werden. Während des Baus der Zwickauer Straße wird der Verkehr über die angrenzenden Hauptverkehrsstraßen Chemnitzer Straße und Tharandter Straße geführt.

Im Zuge der Umsetzung des Stadtbahnprojektes Teilabschnitt 1.2 Nossener Brücke/Nürnberger Straße wird die Zwickauer Straße im Bereich zwischen Hahnebergstraße und Würzburger Straße als Umleitungsstrecke genutzt. Eine Ausweisung der südlich der Würzburger Straße liegenden Zwickauer Straße wird auch in diesem Fall nicht erfolgen. Auch hier wird der Umleitungsverkehr weiter über die Würzburger Straße geführt.

**2. „Welche Maßnahmen plant die Stadtverwaltung, um zu gewährleisten, dass der ertüchtigte Abschnitt der Zwickauer Straße zwischen Würzburger Str. und Hahnebergstraße auch für Radfahrende (insb. Kinder ab 10 Jahren) während der Umleitungszeit, aber auch danach möglichst gefahrlos nutzbar ist?“**

Im Zuge des Baus der Verkehrsanlage ist die Nutzung der Zwickauer Straße aufgrund der notwendigen Vollsperrungen größtenteils nicht möglich. Hier sind die ausgewiesenen Umleitungsstrecken zu nutzen. Im Zuge der Sanierung der Zwickauer Straße wird das vorhandene Großpflaster durch Asphalt ersetzt, sodass sich die Oberfläche auch für den Radverkehr verbessert.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert