



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden  
Der Oberbürgermeister

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Mitglied des Stadtrates  
Dr. Wolfgang Deppe

GZ: (OB) GB 3 02 14

Datum: 24. MRZ. 2023

## Lastenfahrräder und Fahrradkurierdienste AF2960/23

Sehr geehrter Dr. Deppe,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Im Hinblick auf die umweltfreundliche und klimaschonende Nutzung von Lastenfahrrädern und Fahrradkurierdiensten, aber auch elektrisch betriebener Kraftfahrzeuge, bitte ich Sie um die Beantwortung der nachfolgenden Fragen.“

1. In welchem Umfang wurden in den Jahren 2021 und 2022 für den Betrieb und Bedarf der Stadtverwaltung Transportleistungen von Gütern als Eigenleistung erbracht (möglichst Angabe als Zahl gefahrener Kilometer). Wie viele Fahrzeuge und welcher Art (Pkw, Klein-Lkw, Lkw) stehen dafür zur Verfügung? Wie viele Fahrzeuge davon sind rein elektrisch betrieben?“

Antwort GB3 Geschäftsbereich für Wirtschaft, Digitales, Personal und Sicherheit:

### Haupt- und Personalamt (Amt 10):

Angaben und Daten zu den Dienstfahrzeugen der Landeshauptstadt Dresden werden in den fahrzeugführenden Organisationseinheiten entsprechend der Dienstreise-/Kfz-Ordnung eigenverantwortlich geführt und sind jährlich für das Vorjahr anzugeben sowie die Meldung zu übergeben. Ausgenommen hiervon sind die Eigenbetriebe, denn die Verwaltung dieser Daten wird durch die Eigenbetriebe eigenverantwortlich organisiert.

Die Übergabe der Meldungen der Organisationseinheiten mit den Angaben für das Jahr 2022 beginnen gerade erst, sodass für das Jahr 2022 noch keine Angaben möglich sind.

Des Weiteren wird darauf verwiesen, dass die auf Basis der jährlichen Meldung geführten Angaben u. a. zur Anzahl sowie auch Laufleistungen der Dienstfahrzeuge nach Fahrzeuggruppen erfolgen. Weiter handelt es sich dabei immer um Summenwerte je Fahrzeuggruppe und keine Anga-

ben zu einzelnen Fahrzeugen. Der Einsatz der Dienstfahrzeuge erfolgt ebenso in der Verantwortung der fahrzeugführenden Organisationseinheiten. In der Meldung sind bezüglich des Einsatzes nur grob die Arten der Nutzung formuliert.

Angaben zu Lastenfahrrädern, Fahrradkurierdiensten und ebenso gesondert aufgeführten Daten zu elektrisch betriebenen Fahrzeugen enthalten die Meldungen nicht. Für eine Aufschlüsselung der Dienstfahrzeuge nach Antriebsarten liegen dem Haupt- und Personalamt daher keine Daten vor.

Mit der jährlichen Meldung gemäß der Dienstreise-/Kfz-Ordnung wurde für das Jahr 2021 ein Fahrzeugbestand von insgesamt 872 Dienstfahrzeugen gemeldet (ohne Eigenbetriebe). Nähere Aussagen in Bezug auf die Anzahl der Dienstfahrzeuge nach Organisationseinheiten und nach Fahrzeuggruppen sowie die dazu gemeldeten Laufleistungen sind in den beigegeführten Anlagen aufgeführt.

**Brand- und Katastrophenschutzamt (Amt 37):**

Folgenden Fahrzeuge werden logistisch im Brand- und Katastrophenschutzamt im Transport und auch bei Einsatzlagen genutzt. In der Tabelle sind die gefahrenen Kilometer in den Jahren 2021 und 2022 mit angezeigt.

| Equipment | Bezeichnung technisches Objekt |                        | Baujahr | 2021     | 2022      |
|-----------|--------------------------------|------------------------|---------|----------|-----------|
| 501277    | DD-FW 4007_FL DD 8/70/1        | MB Sprinter 519 CDI    | 2020    | 4.230,00 | 18.548,00 |
| 501195    | DD-FW 4098_FL DD 2/74/1        | MB Atego 924 L         | 2018    | 2.285,00 | 3.748,00  |
| 501385    | DD-FW 4008_FL DD 8/70/3        | MB Sprinter 519 CDI    | 2022    | 0,00     | 1.164,00  |
| 500624    | DD-FW 4010_FL DD 8/70/2        | Opel Movano 2,5 DTI    | 2009    | 3.693,00 | 3.146,00  |
| 500623    | DD-FW 4009_FL DD 2/74/3        | Iveco Euro Cargo 75E14 | 1997    | 2.584,00 | 3.457,00  |
| 501343    | DD-FW 4138_FL DD 8/75/1        | Scania P 370 B4x4HZ    | 2022    | 0,00     | 2.163,00  |

Es gibt keine elektrisch betriebenen Fahrzeuge im Amt 37.

**Amt für Wirtschaftsförderung (Amt 80)**

Die Abteilung Kommunale Märkte nutzt für Dienstfahrten einen eigenen Kleinwagen (Typ Smart) mit Verbrennungsmotor. Eine separate Erfassung von reinen Transportfahrten erfolgt für dieses Fahrzeug nicht.

Für umfangreiche Transportleistungen werden bei Erfordernis Klein-LKW angemietet, in den Jahren 2021 und 2022 jeweils Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor. Es wurden 19 Kilometer (2021) bzw. 192 Kilometer (2022) mit den angemieteten Fahrzeugen zurückgelegt.

**Antwort GB 4 Geschäftsbereich Kultur, Wissenschaft und Tourismus:**

Anmerkung: Der erfragte Zeitraum fällt in die Corona-Pandemie mit mehreren Lockdowns, insofern können die Daten von anderen Jahren abweichen, weil aufgrund der mehrmonatigen Veranstaltungsverbote das Transportaufkommen geringer ausgefallen ist.

Amt für Kultur und Denkmalschutz (Amt 41):

Es werden keine Fahrzeuge vorgehalten. Fahraufträge erfolgen über den zentralen Fahrdienst.

Staatsoperette Dresden:

|                       | <b>2021</b> | <b>2022</b> |
|-----------------------|-------------|-------------|
| VW Touran             | 3.653 km    | 2.388 km    |
| Opel Combo            | 5.368 km    | 3.592 km    |
| VW Crafter            | 6.559 km    | 6.046 km    |
| VW Caddy              | 2.012 km    | 1.204 km    |
| E-Kfz: Opel Vivaro -E | 614 km      | 3.953 km    |

Theater Junge Generation:

|  | <b>2021</b> | <b>2022</b> |
|--|-------------|-------------|
| VW Crafter (Transporter)                                 | 835 km      | 2.640 km    |
| Mercedes Sprinter (Klein - LKW)                          | 2.434 km    | 4.165 km    |
| Renault Traffic (Transporter)                            | 1.411 km    | 1.916 km    |
| Nissan NV-200 KKM (elektrisch betrieben) (MiniVan)       | 1.833 km    | 2.145 km    |
| Nissan NV-200 Cotta (elektrisch betrieben) (Kastenwagen) | 2.040 km    | 3.415 km    |

Dresdner Philharmonie:

In den Jahren 2021 und 2022 kam es zu Transportleistungen in Eigenleistung in einem Umfang von etwa 18.000 Kilometern. (Diese hohe Zahl wird allerdings durch Leer-Hinfahrten bzw. Leer-Rückfahrten relativiert. Wenn beispielsweise ein Instrument aus Norditalien abgeholt und nach Dresden zu transportieren ist, bedeutet das etwa 1.000 Leerkilometer. Seit vielen Jahren werden dafür Kombi-PKW der gehobenen Mittelklasse genutzt, die als Dienstfahrzeuge unserer Einrichtung, auch für Personentransporte, gut geeignet sind.)

Für größere Transporte werden auch Nutzfahrzeuge gemietet, die zum Teil und je nach Angebot des Vermieters, voll elektrisch betrieben werden (VW e-Crafter, Mercedes e-Sprinter).

Der Anteil der Transportleistungen mit angemieteten Nutzfahrzeugen, beläuft sich im Zeitraum der Jahre 2021/2022 auf etwa 2.000 Kilometer.

Seit August 2022 nutzt die Dresdner Philharmonie erstmals ein Dienstfahrzeug, das streckenweise auch rein elektrisch betrieben werden kann. Dieser Kombi-PKW (VW Passat GTE) ist ein sog. "Plug-in" Vollhybrid-Fahrzeug, das mit einer Kombination aus Benzin-Verbrennungsmotor und Elektromotor betrieben wird.

Bei vollgeladenem Stromspeicher (Ladedauer dafür etwa 3,5 Stunden), sind je nach Witterung und Einsatz, Fahrstrecken bis zu 60 Kilometern, rein elektrisch möglich.

Hellerau – Europäisches Zentrum der Künste:

2021: 21 Transporte

2022: 19 Transporte

Es handelt sich größtenteils um innerstädtische Transporte mit einem geschätzten Fahrweg von durchschnittlich 20 Kilometern. Das EZKH verfügt über keine eigenen Straßenfahrzeuge. Je nach Umfang wurden auch angemietete PKW/LKW (bis 7,5t) genutzt.

Dresdner Kreuzchor:

Der Dresdner Kreuzchor ist im Besitz von zwei Dienstfahrzeugen.

1. VW Multivan Kraftstoffart Diesel - Nutzung vorwiegend als Tourneebus:

2021: 10.230 km

2022: 11.600 km

2. VW Transporter Trans. Kraftstoffart Diesel - Nutzung vorwiegend Stadtfahrten Kreuzschule/Kreuzkirche:

2021: 6.072 km

2022: 5.940 Km

Städtische Bibliotheken (Amt 42)

2021: 18.100 km (2 Transporter, Diesel)

2022: 18.400 km (2 Transporter, Diesel), beide Transporter werden 2023 durch E-Transporter ersetzt

Museen der Stadt Dresden (Amt 43):

Es stehen zwei Kleintransporter zur Verfügung. Die Laufleistung pro Jahr beträgt ca. 18.000 Kilometer.

Keines der Fahrzeuge ist rein elektrisch betrieben.

Stadtarchiv (Amt 47):

2021: 225,1 km

2022: 82,7 km

Als Fahrzeug steht ein Privat-PKW zur Verfügung. Das Fahrzeug wird nicht elektrisch betrieben.

Eigenbetrieb Heinrich-Schütz-Konservatorium (Amt 49):

2021: 22.977 km

2022: 3.684 km

1 x Transporter (Renault Master), der nicht elektrisch betrieben ist.

Antwort GB 5 Geschäftsbereich Arbeit, Gesundheit, Soziales und Wohnen:

Amt für Gesundheit und Prävention (Amt 53):

Das Amt für Gesundheit und Prävention nutzt täglich zum Transport aller Bedarfe (med. Verbrauchsmaterial, Büromaterial, Reinigungsmittel, Wäsche) einen Kastenwagen. Vom Standort der Abteilung Grundsatz und Verwaltung, Ostra-Allee 9, werden benötigte Bedarfe in die Standorte aller Beratungsstellen und Einrichtungen des Amtes transportiert. Der Kastenwagen wird mit Diesel betankt.

|                     |                          |
|---------------------|--------------------------|
| gefahrte Kilometer: | genutzte Zeit in Stunden |
| HHJ 2021 = 5.389 km | HHJ 2021 = 502,64 h      |
| HHJ 2022 = 7.799 km | HHJ 2022 = 594,59 h      |

Städtische Klinikum Dresden (Amt 56):

Für den Betrieb und Bedarf der Stadtverwaltung der Landeshauptstadt Dresden wurden durch das Städtische Klinikum Dresden (EB 56) keine Transportleistungen von Gütern erbracht. Einzige Ausnahme sind die Unterstützungsfahrten bei ggf. anstehenden Wahlen (Transport von Wahlurnen). Dazu stehen Pkw zur Verfügung, welche i. d. R. elektrisch betrieben werden.

**2. „Wie viele Lastenfahrräder besitzt die Stadtverwaltung und für welche Zwecke und in welcher Häufigkeit (Auslastung) werden diese eingesetzt? Von welchen Geschäftsbereichen werden Sie besonders genutzt?“**

Antwort GB 4 Geschäftsbereich Kultur, Wissenschaft und Tourismus:

Theater Junge Generation:

- ein Lastenfahrzeug für innerstädtische Kleintransporte, Amtsbesuche, Verteilung von Werbematerial etc.
- 3-4x wöchentlich genutzt (von Besucherabteilung und Technik am häufigsten genutzt)

Dresdner Philharmonie:

Die Anschaffung eines Lastenfahrzeuges wird, auch in Zusammenarbeit mit der Zentralbibliothek, derzeit geprüft.

Museen der Stadt Dresden (Amt 43):

Die Museen der Stadt Dresden besitzen zwei Lastenfahrzeuge. Sie dienen als Transportmittel für die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter für innerstädtische Fahrten, z. B. für Dienstwege zwischen den einzelnen Museen sowie für den Transport von Kleinmaterialien (Werkzeuge, Werbematerial etc.). Ein Lastenrad ist in täglicher Nutzung. Das zweite je nach Bedarfslage.

Stadtarchiv (Amt 47):

Dem Stadtarchiv Dresden steht ein Lastenfahrzeug seit März des Jahres 2022 zur Verfügung. Mit diesem werden jährlich etwa 15 kleinere Übernahmen im Stadtgebiet umgesetzt.

Antwort GB 5 Geschäftsbereich Arbeit, Gesundheit, Soziales und Wohnen:

Amt für Gesundheit und Prävention (Amt 53):

Das Amt für Gesundheit und Prävention besitzt ein Lastenfahrzeug. Dieses ist im Sachgebiet Öffentlichkeitsarbeit eingesetzt und wird als Transportmittel im Rahmen der Sport- und Bewegungsangebote der LHD „Fit im Park“ und „Senior-Fit“ jährlich in den Sommermonaten genutzt. Innerhalb des Amtes kann sich dieses Lastenfahrzeug jederzeit ausgeliehen werden.

**3. „Welche Möglichkeiten sieht die Stadtverwaltung zur Ausweitung von Transportleistungen mit Lastenfahrzeugen (als Eigenleistung oder durch Vergabe an Kurierdienste) und gibt es konkrete Pläne dazu?“**

Antwort GB3 Geschäftsbereich für Wirtschaft, Digitales, Personal und Sicherheit:

Haupt- und Personalamt (Amt 10):

Bei Ausschreibungen zu Transportleistungen bleibt die Art des zu verwendenden Transportmittels grundsätzlich offen. Somit steht es den Bietern frei, ggf. auch Lastenfahrzeuge für die Leistungserbringung vorzusehen.

Amt für Wirtschaftsförderung (Amt 80):

Bedingt durch Art und Umfang der erforderlichen Transportleistungen, vor allem im Rahmen von Veranstaltungen, nehmen Lastenfahrzeuge als Transportmittel voraussichtlich auch künftig nur eine untergeordnete Rolle ein.

Antwort GB 4 Geschäftsbereich Kultur, Wissenschaft und Tourismus:

Hellerau – Europäisches Zentrum der Künste:

Seit Beginn der Spielzeit 2022/2023 wird die Nutzung von Lastenfahrrädern für innerstädtische Transporte erprobt.

In Absprache mit einem Kurierdienst wird dabei jeweils geprüft, ob Transportleistungen, welche die Größe einer Europalette und ein Gewicht von 200 Kilogramm nicht überschreiten, per Kurierdienst erledigt werden können. Die Prüfung betrifft auch den Transport von Sperrgut. Das Kriterium Wirtschaftlichkeit wird mit abgeprüft.

Dresdner Kreuzchor:

Stadtfahrten könnten für die Arbeitsabläufe des Dresdner Kreuzchores sicher nur anteilig durch ein Lastenfahrrad erledigt werden. Wir nutzen unsere Dienstfahrzeuge in der Stadt vorwiegend zwischen Kreuzschule und Kreuzkirche für Transporte des gesamten Notenmaterials, der Konzertkleidungen und der Lebensmittel für den gesamten Kreuzchor (Gesamtstärke 150).

Städtische Bibliotheken (Amt 42):

Die Anschaffung eines Lastenfahrrades zur Ausleihe, das zum Teil auch zum Transport von Bücherkisten genutzt werden soll, ist geplant. Die Vergabe von Transportleistungen Kurierdienst hat im Jahr 2022 stattgefunden. Eine Fahrradkurierfirma hat sich beteiligt. Das Angebot war deutlich teurer als das der Mitbewerber.

Museen der Stadt Dresden (Amt 43):

Mit der Inbetriebnahme des zweiten Lastenrades und der Stationierung der Lastenräder in verschiedenen Objekten (Museen), erhofft sich das Amt 43 eine intensivere Nutzung für Transportleistungen. Eine Vergabe an externe Anbieter durch das Amt 43 ist derzeit nicht geplant.

Stadtarchiv (Amt 47):

Das Stadtarchiv nutzt das Lastenfahrrad für kleinere Transportleistungen. Ein weiteres Lastenfahrrad wird aktuell nicht benötigt, da mit einem größeren Anstieg von kleineren Transporten nicht zu rechnen ist. Größere Transporte können nicht mit dem Lastenfahrrad und Kurierdiensten umgesetzt werden.

Antwort GB 5 Geschäftsbereich Arbeit, Gesundheit, Soziales und Wohnen:

Amt für Gesundheit und Prävention (Amt 53):

Der Einsatz von weiteren Lastenfahrrädern für den Transport von Materialien ist nicht vorgesehen. Der Umfang der täglich zu transportierenden Mengen ist mit einem oder mehreren Lastenfahrrädern mengen- und zeitmäßig nicht zu bewältigen.

Städtische Klinikum Dresden (Amt 56):

In der Vergangenheit erfolgte durch das Städtische Klinikum Dresden die Testung von Lastenfahrrädern, welche jedoch für die Einsatzzwecke am Klinikum aufgrund der geringen Tonnageleistung nicht geeignet sind.

**4. „In welchem Umfang wurden Fahrradkurierdienste mit Transportleistungen beauftragt?“**

Eine derartige Statistik wird nicht geführt.

**5. „Werden diese Leistungen öffentlich ausgeschrieben und wenn ja, in welcher Weise erfahren interessierte Anbieter von diesen Ausschreibungen?“**

Antwort GB3 Geschäftsbereich für Wirtschaft, Digitales, Personal und Sicherheit:

Haupt- und Personalamt (Amt 10):

Die Vergabe von Transportleistungen erfolgt nach den dafür geltenden Rechtsvorschriften. Unter [www.evergabe.de](http://www.evergabe.de) und auf [www.dresden.de](http://www.dresden.de) befinden sich die Veröffentlichungstexte zur jeweiligen Einsichtnahme für Interessierte.

Antwort GB 4 Geschäftsbereich Kultur, Wissenschaft und Tourismus:

Hellerau – Europäisches Zentrum der Künste:

Nein, die Transporte werden nicht ausgeschrieben. Der Umfang und eine langfristige Planung sind bei den innerstädtischen Transporten nicht gegeben. Einen städtischen Rahmenvertrag würden wir begrüßen.

Städtische Bibliotheken (Amt 42):

Wenn dann würde die Veröffentlichung elektronisch über das zentrale Vergabeportal erfolgen.

Antwort GB 5 Geschäftsbereich Arbeit, Gesundheit, Soziales und Wohnen:

Städtische Klinikum Dresden (Amt 56):

Es befinden sich derzeit seitens des Städtischen Klinikums Dresden keine Transportdienstleistungen in öffentlicher Ausschreibung.

**6. „Was unternimmt die Landeshauptstadt, um lokale Unternehmen und Kleinstunternehmen (gemäß 2003/361/EG) zur Beteiligung an Ausschreibungen zu motivieren und dabei zu unterstützen?“**

Antwort GB3 Geschäftsbereich für Wirtschaft, Digitales, Personal und Sicherheit:

Haupt- und Personalamt (Amt 10):

Um auch diesen Unternehmen eine Beteiligung an Ausschreibungen zu ermöglichen, erfolgt regelmäßig eine Aufteilung der Leistungen im Losverfahren.

Antwort GB 4 Geschäftsbereich Kultur, Wissenschaft und Tourismus:

Städtische Bibliotheken (Amt 42):

Die Firmen erhalten Hinweise, wenn Ausschreibungen im zentralen Vergabeportal veröffentlicht werden.

Museen der Stadt Dresden (Amt 43):

Im Rahmen des Ausstellungsbaus werden regelmäßig lokale Unternehmen und Kleinunternehmen zur Angebotsabgabe aufgefordert.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert

Anlagen:

Anlage 1 – GB3 (Amt 10) - Anzahl Dienstfahrzeuge nach Fz-Gruppen, 2021

Anlage 2 – GB3 (Amt 10) - Laufleistung nach Fz-Gruppen, 2021

Anlage 1 - AF 2960/23

Anzahl Dienstfahrzeuge der LHD nach Fz-Gruppe, Jahr 2021

| Jahr                                  |            | 2021               |              |             |                |
|---------------------------------------|------------|--------------------|--------------|-------------|----------------|
| Summe von Anzahl Fahrzeuge je Amt, OE |            |                    |              |             |                |
|                                       | PKW        | sonstige Fahrzeuge | sonstige Kfz | Spezial-Kfz | Gesamtergebnis |
| 27                                    | 34         | 88                 | 27           | 147         | 296            |
| 32                                    | 25         | 0                  | 5            | 1           | 31             |
| 36                                    | 20         | 0                  | 0            | 3           | 23             |
| 37                                    | 0          | 6                  | 0            | 288         | 294            |
| 40                                    | 0          | 0                  | 1            | 0           | 1              |
| 42                                    | 2          | 2                  | 2            | 1           | 7              |
| 43                                    | 0          | 0                  | 2            | 0           | 2              |
| 50                                    | 5          | 0                  | 0            | 0           | 5              |
| 51                                    | 2          | 0                  | 2            | 0           | 4              |
| 53                                    | 13         | 0                  | 1            | 0           | 14             |
| 61                                    | 0          | 0                  | 1            | 0           | 1              |
| 62                                    | 0          | 0                  | 0            | 9           | 9              |
| 63                                    | 5          | 0                  | 0            | 0           | 5              |
| 65                                    | 1          | 0                  | 1            | 0           | 2              |
| 66                                    | 55         | 0                  | 0            | 34          | 89             |
| 67                                    | 13         | 0                  | 3            | 0           | 16             |
| 80                                    | 1          | 0                  | 0            | 0           | 1              |
| 86                                    | 6          | 0                  | 1            | 1           | 8              |
| 41 Kreuzchor                          | 0          | 0                  | 0            | 0           | 0              |
| 41 Philharmonie                       | 1          | 0                  | 0            | 0           | 1              |
| 41 Staatsoperette                     | 1          | 1                  | 4            | 0           | 6              |
| 41 Theater Jg. Gen.,Puppenth.         | 4          | 1                  | 2            | 0           | 7              |
| 93 Ortschaft Weixdorf/Langebrück      | 3          | 4                  | 4            | 7           | 18             |
| 94 Ortschaft Schönfeld-Weißig         | 3          | 0                  | 0            | 0           | 3              |
| 99 Ortschaft Cossebaude               | 1          | 0                  | 1            | 3           | 5              |
| 99 Ortschaft Gompitz                  | 1          | 4                  | 1            | 2           | 8              |
| 99 Ortschaft Mobschatz                | 0          | 2                  | 2            | 2           | 6              |
| Stadtbezirksämter                     | 3          | 1                  | 0            | 6           | 10             |
| <b>Gesamtergebnis</b>                 | <b>199</b> | <b>109</b>         | <b>60</b>    | <b>504</b>  | <b>872</b>     |

alle Angaben ohne Eigenbetriebe - EB (nicht meldepflichtig lt. DO)

|                     |   |
|---------------------|---|
| PKW:                | Personenkraftwagen, die für die LHD zugelassen sind (ohne PKW, die unter sonstige Kfz fallen)     |
| Spezial-Kfz:        | z. B. Mess- u. Kontrollfahrzeuge, Feuerwehrfahrzeuge, Baufahrzeuge, Multicar, Zugmaschinen,       |
| sonstige Kfz:       | z. B. LKW, Krafträder, Transporter, Lieferwagen, Kleinbusse etc., die für die LHD zugelassen sind |
| sonstige Fahrzeuge: | z. B. Anhänger, die für die LHD zugelassen sind   |

Anlage 2 - AF 2960/23

Laufleistung 2021 nach Fz-Gruppe

| Jahr                              |             | 2021         |              |                |
|-----------------------------------|-------------|--------------|--------------|----------------|
| Summe von Jahres-Laufleistg. (km) | Fahrzeugart |              |              |                |
| Amt                               | PKW         | sonstige Kfz | Spezial-Kfz  | Gesamtergebnis |
| 27                                | 191.334,00  | 248.947,00   | 788.617,00   | 1.228.898,00   |
| 32                                | 194.554,00  | 92.402,00    | 14.858,00    | 301.814,00     |
| 36                                | 78.150,00   | 0,00         | 4.058,00     | 82.208,00      |
| 37                                | 0,00        | 0,00         | 3.061.366,00 | 3.061.366,00   |
| 40                                | 0,00        | 6.115,00     | 0,00         | 6.115,00       |
| 42                                | 5.797,00    | 18.418,00    | 6.310,00     | 30.525,00      |
| 43                                | 0,00        | 17.581,00    | 0,00         | 17.581,00      |
| 50                                | 11.079,00   | 0,00         | 0,00         | 11.079,00      |
| 51                                | 13.337,00   | 17.123,70    | 0,00         | 30.460,70      |
| 53                                | 27.834,00   | 5.389,00     | 0,00         | 33.223,00      |
| 61                                | 0,00        | 1.344,00     | 0,00         | 1.344,00       |
| 62                                | 0,00        | 0,00         | 32.078,00    | 32.078,00      |
| 63                                | 10.503,00   | 0,00         | 0,00         | 10.503,00      |
| 65                                | 3.363,00    | 0,00         | 0,00         | 3.363,00       |
| 66                                | 221.115,00  | 0,00         | 314.674,00   | 535.789,00     |
| 67                                | 62.634,00   | 15.641,00    | 0,00         | 78.275,00      |
| 80                                | 6.017,00    | 0,00         | 0,00         | 6.017,00       |
| 86                                | 49.698,00   | 0,00         | 8.771,00     | 58.469,00      |
| 41 Kreuzchor                      | 0,00        | 0,00         | 0,00         | 0,00           |
| 41 Philharmonie                   | 27.735,00   | 0,00         | 0,00         | 27.735,00      |
| 41 Staatsoperette                 | 614,00      | 17.592,00    | 0,00         | 18.206,00      |
| 41 Theater Jg. Gen.,Puppenth.     | 6.307,00    | 2.246,00     | 0,00         | 8.553,00       |
| 93 Ortschaft Weixdorf/Langebrück  | 6.599,00    | 32.755,00    | 19.442,00    | 58.796,00      |
| 94 Ortschaft Schönfeld-Weißig     | 19.732,00   | 0,00         | 0,00         | 19.732,00      |
| 99 Ortschaft Cossebaude           | 4.616,00    |              | 11.890,00    | 16.506,00      |
| 99 Ortschaft Gompitz              | 2.273,00    | 5.585,00     | 1.544,00     | 9.402,00       |
| 99 Ortschaft Mobschatz            | 0,00        | 3.412,00     | 7.582,00     | 10.994,00      |
| Stadtbezirksämter                 | 18.363,00   | 0,00         | 14.890,00    | 33.253,00      |

alle Angaben ohne Eigenbetriebe - EB (nicht meldepflichtig lt. DO)

PKW: Personenkraftwagen, die für die LHD zugelassen sind (ohne PKW, die unter sonstige Kfz fallen)  
 Spezial-Kfz: z. B. Mess- u. Kontrollfahrzeuge, Feuerwehrfahrzeuge, Baufahrzeuge, Multicar, Zugmaschinen,  
 sonstige Kfz: z. B. LKW, Krafträder, Transporter, Lieferwagen, Kleinbusse etc., die für die LHD zugelassen sind  
 sonstige Fahrzeuge: z. B. Anhänger, die für die LHD zugelassen sind