



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden  
Der Oberbürgermeister

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden  
Mitglied des Stadtrates  
Ulrike Caspary

GZ: (OB) 6 66.61

Datum: 08. AUG. 2023

Mehr Schulwegsicherheit durch Ampel auf der Königsbrücker Landstraße  
AF3271/23

Sehr geehrte Frau Caspary,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Beim Thema Schulwegsicherheit in Weixdorf wird seit vielen Jahren darauf hingewiesen, dass das Überqueren der Königsbrücker Landstraße für Schulkinder gefährlich ist. Dass die Besorgnis berechtigt ist, zeigen die Geschwindigkeitsmessungen an der Straße, siehe AF2942/23, die eine enorme Anzahl an deutlichen Geschwindigkeitsüberschreitungen nachgewiesen haben.

Um von den Schulen zu verschiedenen Freizeiteinrichtungen in Weixdorf zu kommen, muss die Königsbrücker Landstraße im Bereich Pastor-Roller-Straße und Alte Dresdner Straße gequert werden. Auf Grund ganz offensichtlich berechtigter Sorgen um die Sicherheit ihrer Kinder, bringen viele Eltern ihre Kinder mit dem Auto zum Ziel und lassen sie den kurzen Weg nicht selbständig zu Fuß gehen. Es ist deshalb nicht erstaunlich, sondern logisch, dass kaum querende Fußgänger gezählt werden und keine Unfallhäufung registriert wurde.

Eine Mittelinsel ist eine erfreuliche Verbesserung für den Fußverkehr. Leider liegt die neu entstandene Mittelinsel auf der Königsbrücker Landstraße im Bereich einer Kurve und wird von Weixdorfern deshalb als nicht sichere Querung eingeschätzt. Auch löst die Mittelinsel das konkrete Problem der fußläufigen Verbindung zwischen Schulen und Freizeiteinrichtungen nicht, da die Mittelinsel deutlich abseits des Querungsbedarfes liegt.

Nur eine weitere Querungshilfe im Bereich zwischen Pastor-Roller-Straße und Alte Dresdner Straße könnte das Problem lösen. Dann könnten die Kinder sicher zwischen den beiden Gehwegen die Königsbrücker Landstraße überqueren und auch selbständig ihre Ziele erreichen und das Ziel „Vision Zero“ der Verwaltungsvorschrift zur STVO würde beachtet.

Daher bitte ich Sie um die Beantwortung der nachfolgenden Fragen.

1. **An welcher Stelle an der Königsbrücker Landstraße in Weixdorf im Bereich zwischen Pastor-Roller-Straße und Alte Dresdner Straße könnte eine Fußgängerquerung eingerichtet werden?“**

Im Jahr 2021 wurde ein Pilotprojekt für sichere Schulwege in Weixdorf durchgeführt. Die dabei gesammelten Hinweise wurden 2023 der Straßenverkehrsbehörde zur Auswertung übergeben.

Diese Hinweise und Ihre Anregung werden unter anderem zum Anlass genommen, im Rahmen der Schulwegsicherheit die Königsbrücker Landstraße im Bereich der Pastor-Roller-Straße erneut zu betrachten. Erste Ergebnisse sind bis Ende des IV. Quartals 2023 zu erwarten.

2. **„Welche Art von Querungshilfe wäre möglich?“**

Angaben zur Art von Querungshilfen können erst nach einer eingehenden Prüfung erfolgen. Die örtlichen Bedingungen und die einschlägigen Regelwerke bestimmen, ob verkehrsorganisatorische Maßnahmen möglich sind, eine bauliche Sicherung in Frage kommt oder eine gesicherte Querungsstelle (Lichtsignalanlage oder Fußgängerüberweg) realisiert werden kann. Diese muss im Rahmen einer konkreten Maßnahmeplanung festgelegt werden.

3. **„Wie hoch wäre der Finanzierungsaufwand für die Umsetzung?“**

Dazu können die Angaben erst nach eingehender Prüfung erfolgen.

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert