



vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Mitglied des Stadtrats
Susanne Krause

GZ: (OB) 6 66.63

Datum: 13.07.2024

Unfallgeschehen an der Stübelallee, Einmündung Lipsiusstraße
AF3992/24

Sehr geehrte Frau Krause,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Wie die DNN vom 28.06.2024 berichten, gab es erneut einen Unfall an der Einmündung der Lipsiusstraße in die Stübelallee (<https://www.dnn.de/lokales/dresden/dresden-unfall-an-der-stuebelallee-ZU6DRPHQ3NEBPBGYELQGSJYZJM.html>).

Im Rahmen der Umbaumaßnahmen war angekündigt worden, den Unfallschwerpunkt mittels verbesserter Markierung und Beschilderung sicherer zu gestalten (<https://www.dnn.de/lokales/dresden/dresden-vollsperrung-der-kreuzung-stuebelalleelipsiusstrasse-bis-september-5WAC735GHJFVBKXZMLKI37FLHM.html>).

1. Liegen der Stadtverwaltung Kenntnisse vor, ob bei dem neuesten Unfall erhöhte Geschwindigkeit auf der Stübelallee als Unfallursache in Betracht kommt?“

Der Stadtverwaltung liegen keine Kenntnisse zu den Unfallursachen vor.

„2. Welche weiteren Maßnahmen zur Vermeidung von Unfällen - hier mit Personenschaden und drei unfallbeteiligten Fahrzeugen - strebt die Stadtverwaltung an?“

3. Warum wird kein Verbot der Linksabbiegebeziehung Stübelallee - Lipsiusstraße angeordnet?“

Im Rahmen der Arbeit der Unfallkommission wird zunächst die Wirksamkeit der im Spätsommer 2023 umgesetzten Maßnahmen evaluiert, bevor über weitere Sofortmaßnahmen entschieden wird.

Langfristig ist eine Umgestaltung der Verkehrsanlagen der Stübelallee an den drei Knotenpunkten mit der Lipsiusstraße, der Müller-Berset-Straße und der Karcherallee vorgesehen. Dies bedarf einer Vorplanung, in der auch die Einschränkung von Fahrbeziehungen geprüft wird.

„4. Ich bitte um Ergänzung der Tabellen zu den Fragen 1, 2 und 7 aus Anfrage AF2899/23 für die Jahre 2022 und 2023.“

Anzahl der Verkehrsunfälle um die unsignalisierten Kreuzungen der Stübelallee (Lipsiusstraße und Müller-Berset-Straße) (Frage 1 aus Anfrage AF2899/23):

Jahr	UHS Stübelallee/Lipsiusstraße	UHS Stübelallee/Müller-Berset-Straße
2023	10	12
2022	13	17
2021	13	9
2020	6	10
2019	16	6
2018	12	13
2017	11	18

Anzahl der Verletzten bei diesen Unfällen (Frage 2 aus Anfrage AF2899/23):

Jahr	UHS Stübelallee/Lipsiusstraße		UHS Stübelallee/Müller-Berset-Straße	
	Schwerverletzte	Leichtverletzte	Schwerverletzte	Leichtverletzte
2023	2	4	1	1
2022	0	11	1	9
2021	2	4	0	2
2020	1	1	2	2
2019	4	9	0	1
2018	0	6	0	11
2017	0	2	5	4

Kontrollen zur Einhaltung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit (Frage 7 aus Anfrage AF2899/23):

Jahr	Kontrollen	aus Richtung	in Richtung	Durchfahrten	Überschreitungen
2023	0				
2022	0				
2021	0				
2020	1	Comeniusplatz	Straßburger Platz	411	2
2019	0				
2018	1	Karcherallee	Comeniusplatz	2.671	67

Mit freundlichen Grüßen

i. V. Pratzka

Dirk Hilbert Jan Pratzka
Beigeordneter