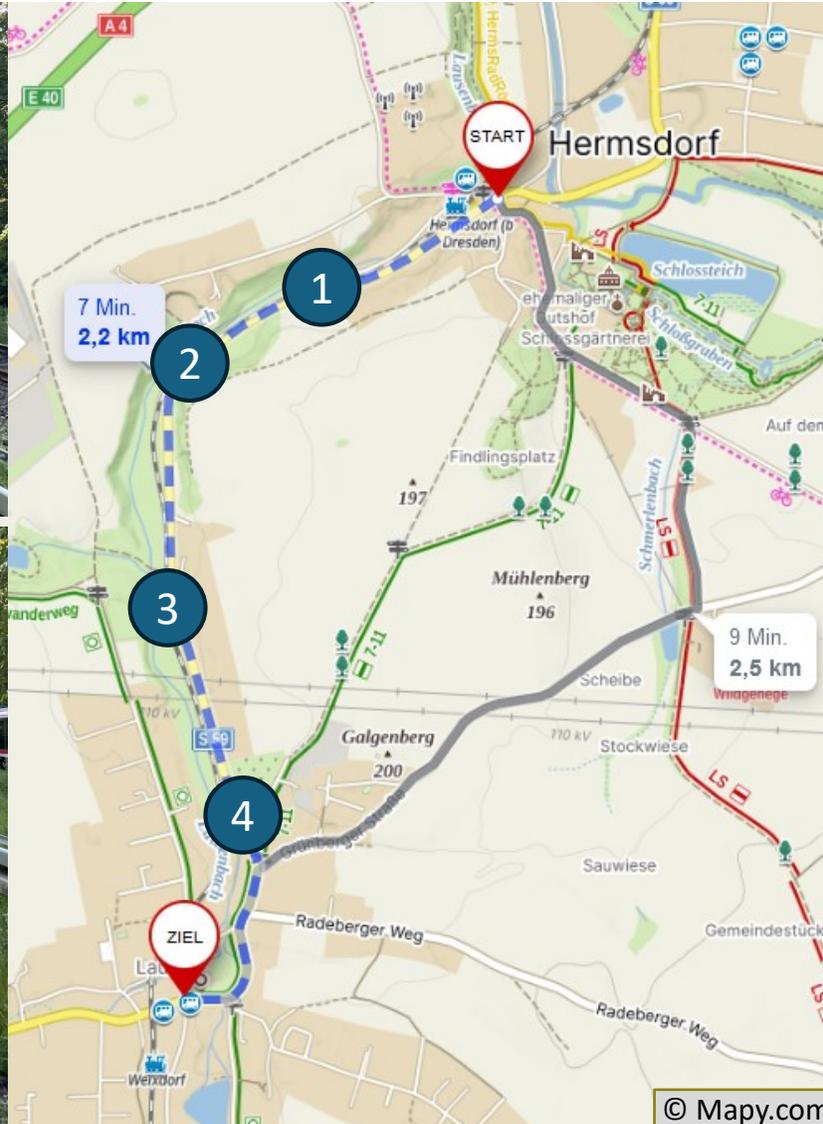




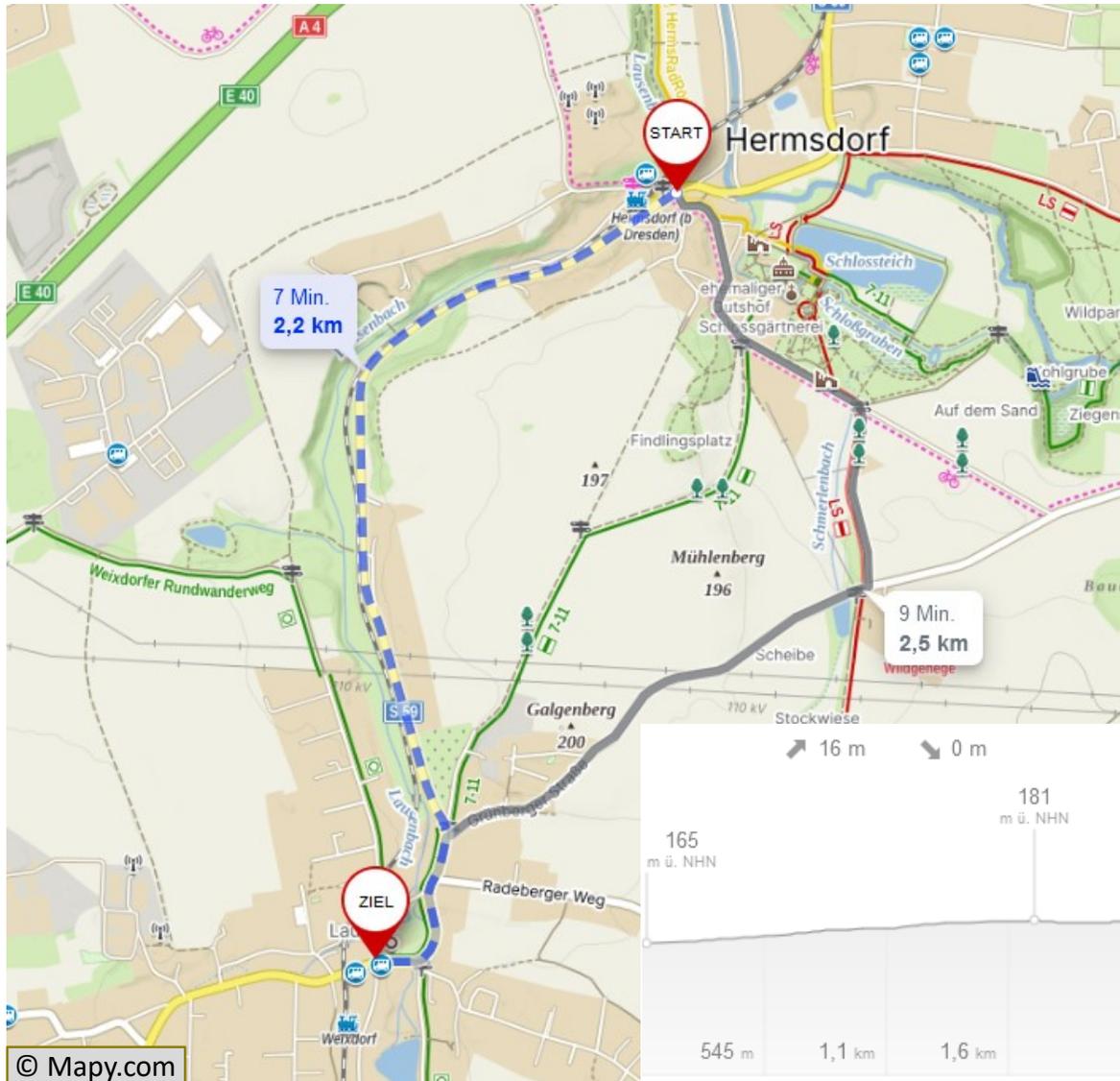
# Alternativrouten für den Radverkehr zwischen Hermsdorf und Weixdorf

Stand 8. August 2025

# Basis: Streckenführung an S 59



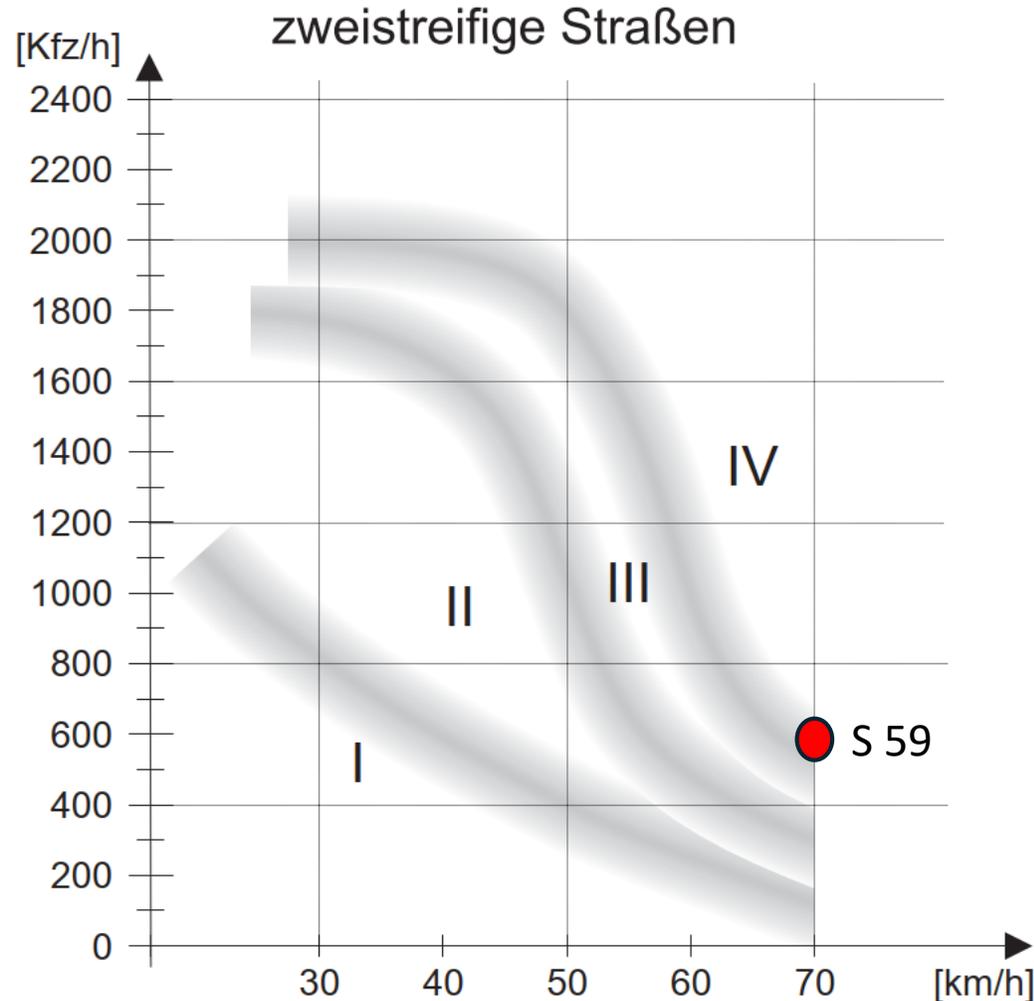
# Basis: Streckenführung an S 59



- Länge: 2,2 km => kein Umweg
- verlorene Höhenmeter: keine
- Max. Steigung: 0,9 %
- Oberfläche: Asphalt, Zustand gut
- Verkehr:  
Fahrbahn, S 59, DTV ca. 9.500 Kfz.
- außerorts Tempo 70, innerorts Tempo 30-50,
- Rechtlicher Status/Eigentum:  
ausschließlich gewidmete Straßen.
- Aufwand zur Ertüchtigung:  
im Bestand keiner aber nicht regelkonform
- Ausbau für Radverkehrsanlagen

- ⇒ Umsetzung Ausbau nicht absehbar
- ⇒ im Bestand wird die Route dennoch genutzt
- ⇒ gute Oberfläche und keine Steigung
- ⇒ Anbau von Radverkehrsanlagen erst im Zusammenhang mit dem Neubau der geplanten Anschlussstelle Weixdorf

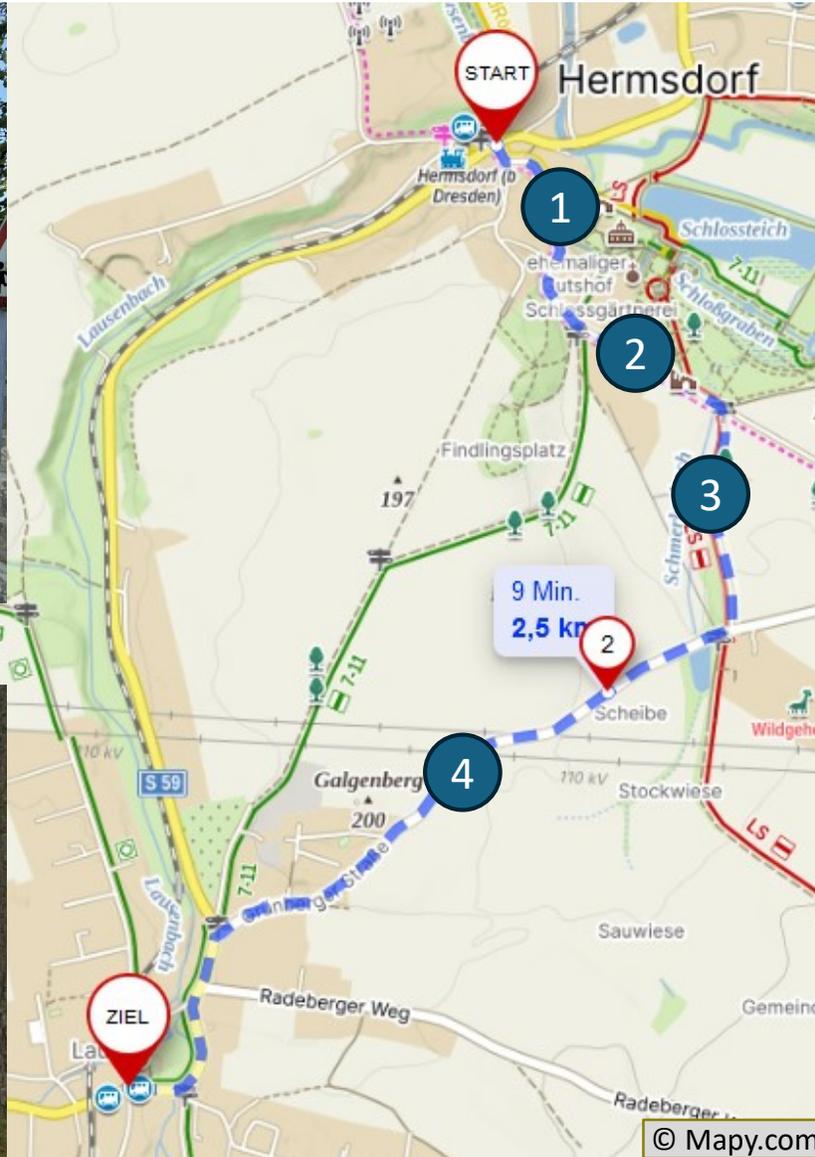
# Verkehrsaufkommen S 59



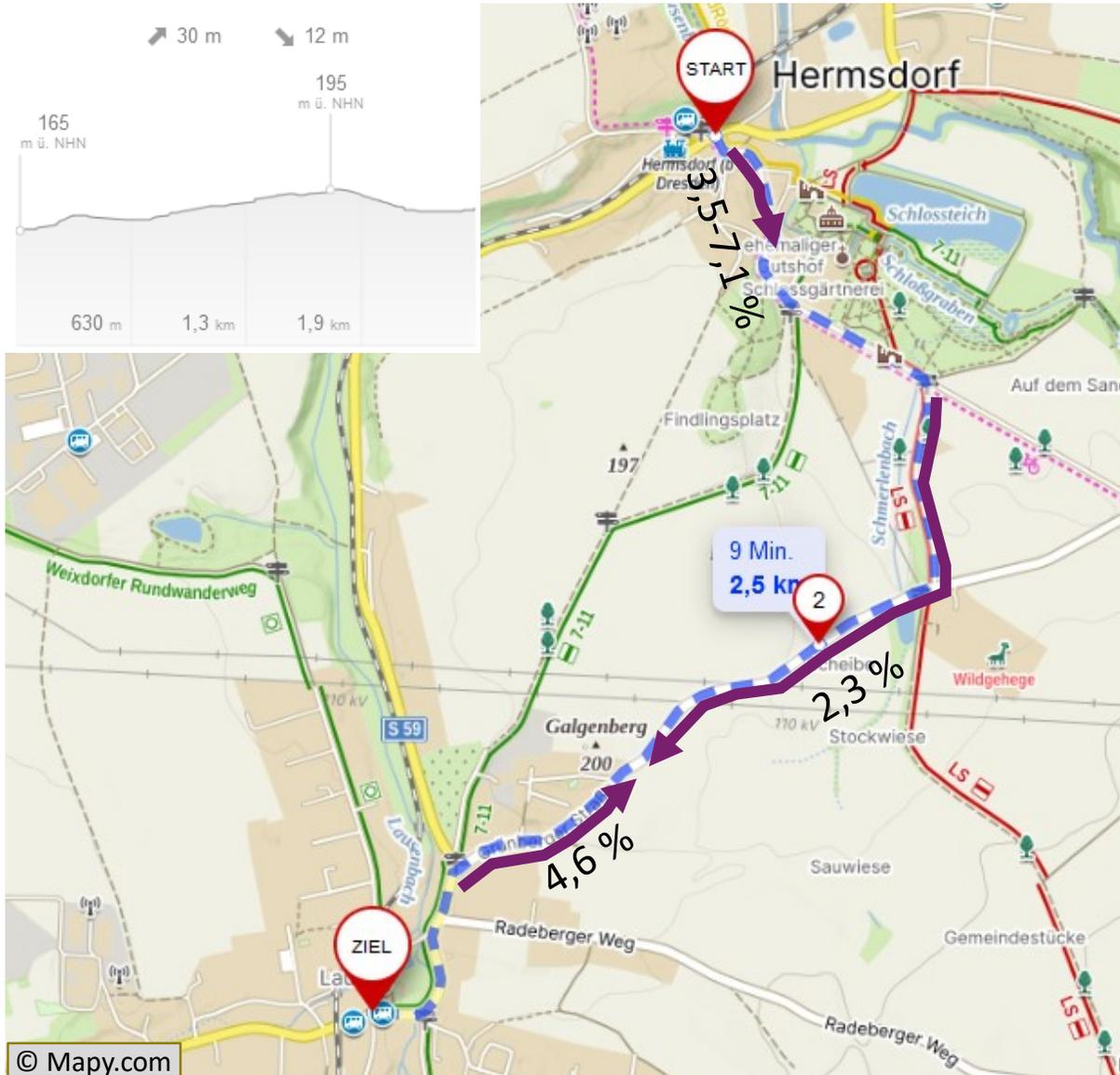
- I Mischverkehr
- II Schutzstreifen
- III/IV Radfahrstreifen/Radweg

- Kfz-Verkehrsaufkommen auf S 59 überschreitet die Grenzwerte für Mischverkehr Kfz/Rad deutlich
- derzeit aber keine andere Führungsform möglich

# Var. 1: Schlosstr., 2. Allee, Grünberger Straße



# Var. 1: Schlosstr., 2. Allee, Grünberger Straße

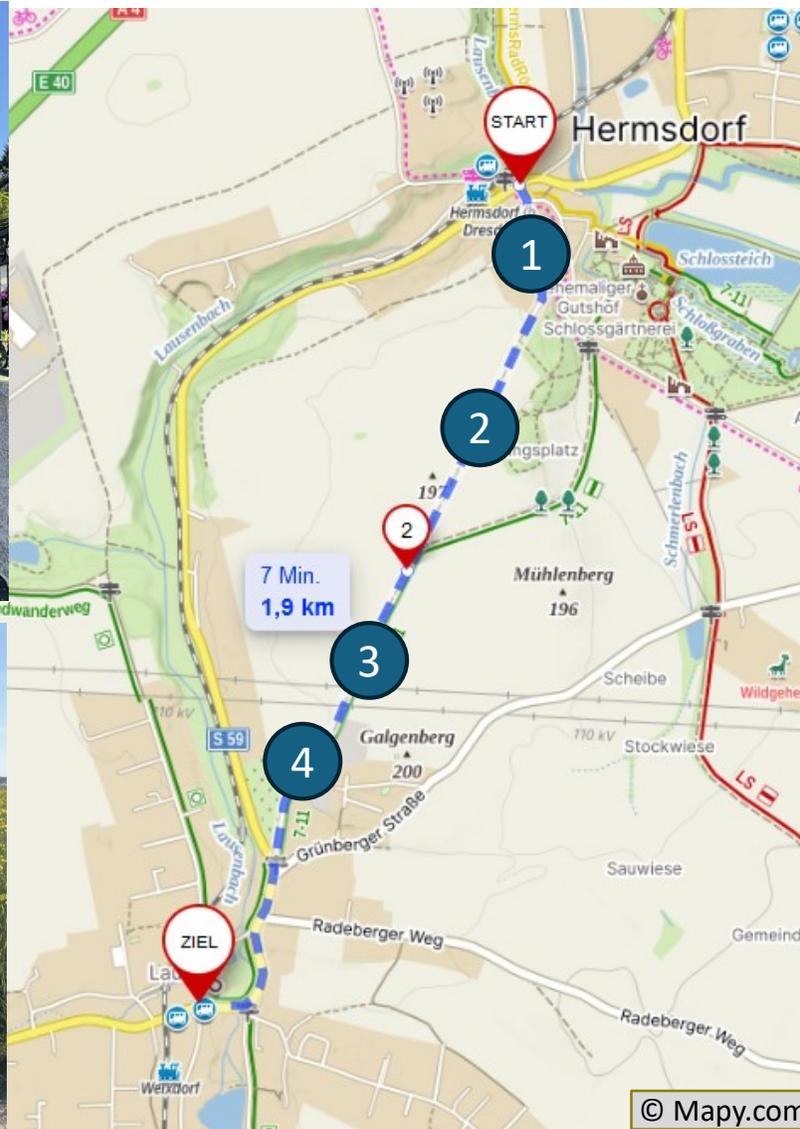


- Länge: 2,5 km => Umweg 300 m
- verlorene Höhenmeter: 12 m,
- Max. Steigung: 320 m 4,6 %; 20 m-7.1 %
- Oberfläche: 260 m Kleinpflaster (Schlossstraße Hermsdorf), sonst Asphalt, Zustand gut-befriedigend
- Verkehr:  
Fahrbahnen mit sehr geringem Verkehr, Innerorts Tempo 30, außerorts ohne Geschwindigkeitsbegrenzung aber fahrdynamische Begrenzung (ca. Tempo 70), gute Sichtverhältnisse, (außer in Ortslage Weixdorf\*)
- Rechtlicher Status/Eigentum:  
ausschließlich gewidmete Straßen.
- Aufwand zur Ertüchtigung: gering

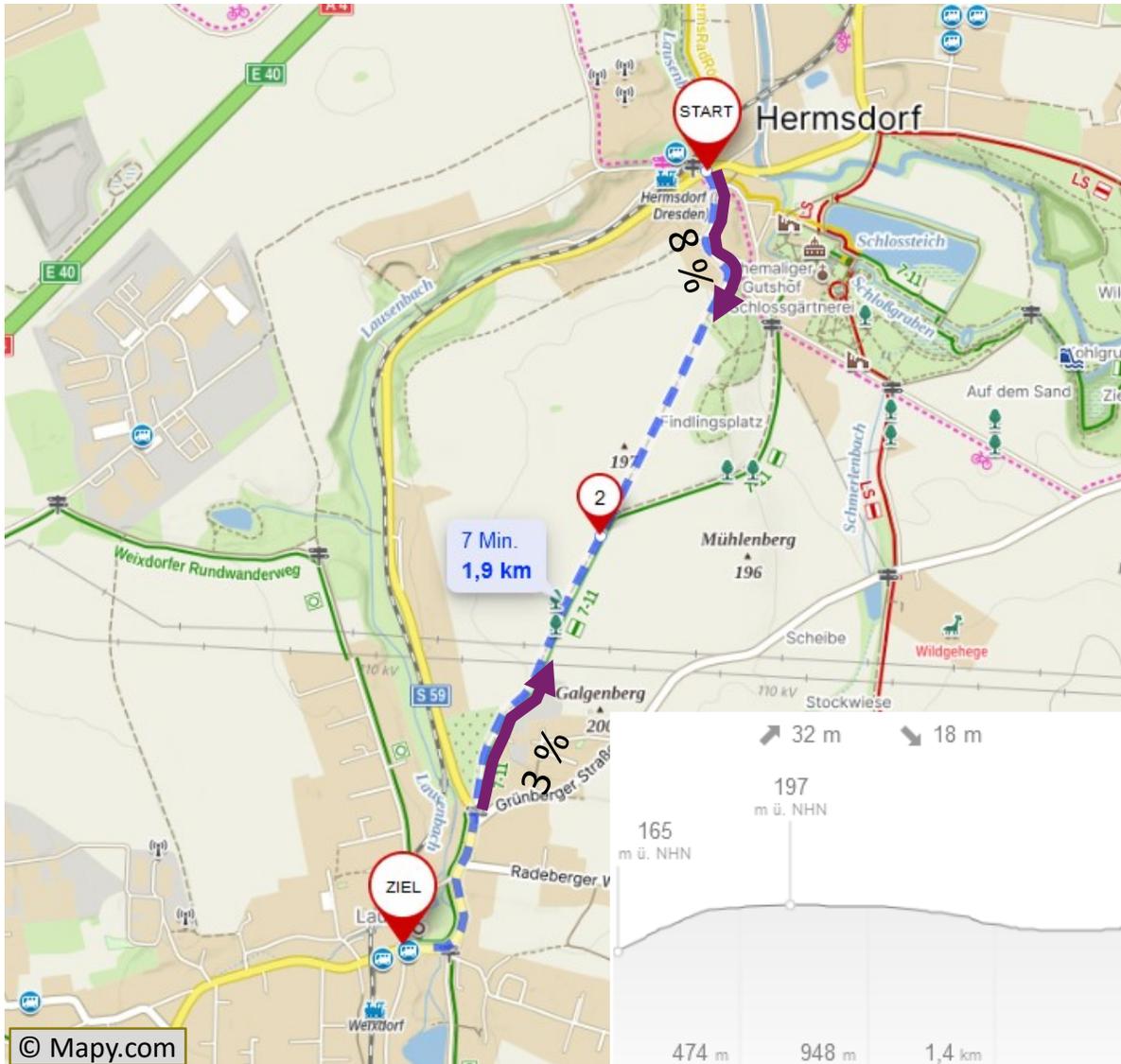
- ⇒ im Bestand gut nutzbar (Oberflächen und Verkehr)
- ⇒ kaum Maßnahmen erforderlich
- ⇒ Umweg und verlorene Höhenmeter, spürbare Steigung

\* Defizite in der Ortslage Weixdorf betreffen alle Varianten

# Var. 2: Schulberg, Hermsdorfer Weg



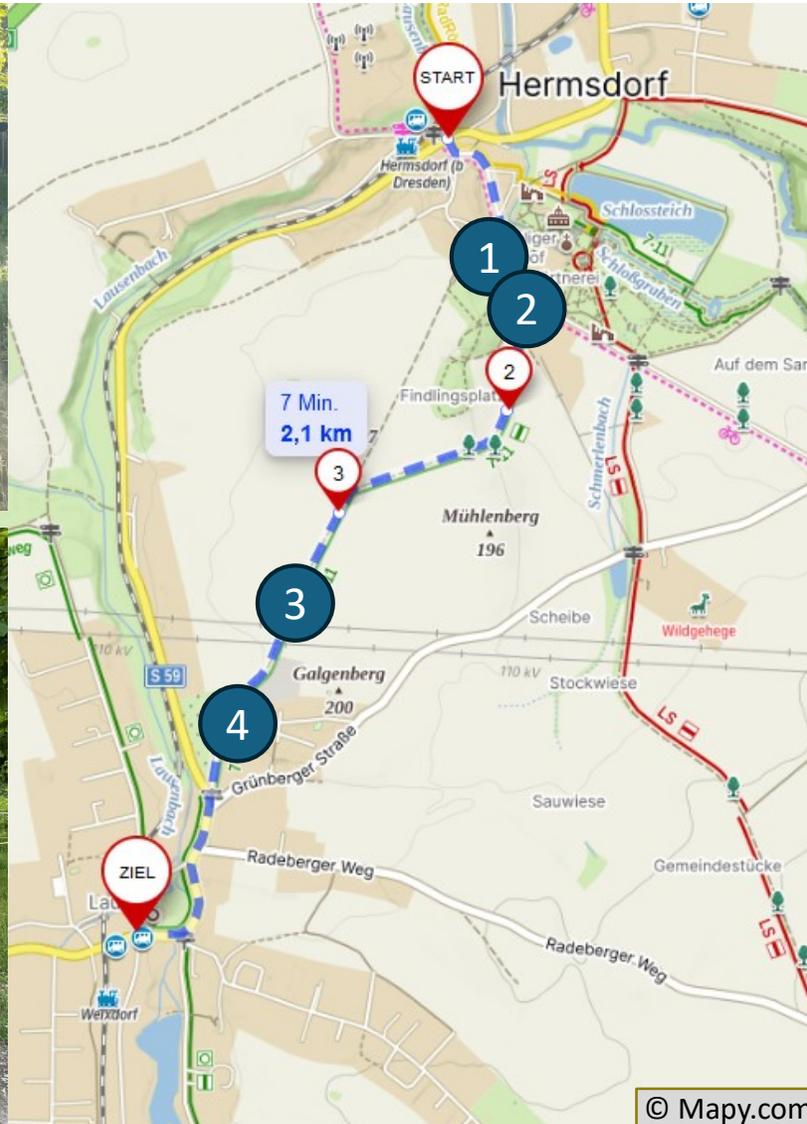
# Var. 2: Schulberg, Hermsdorfer Weg



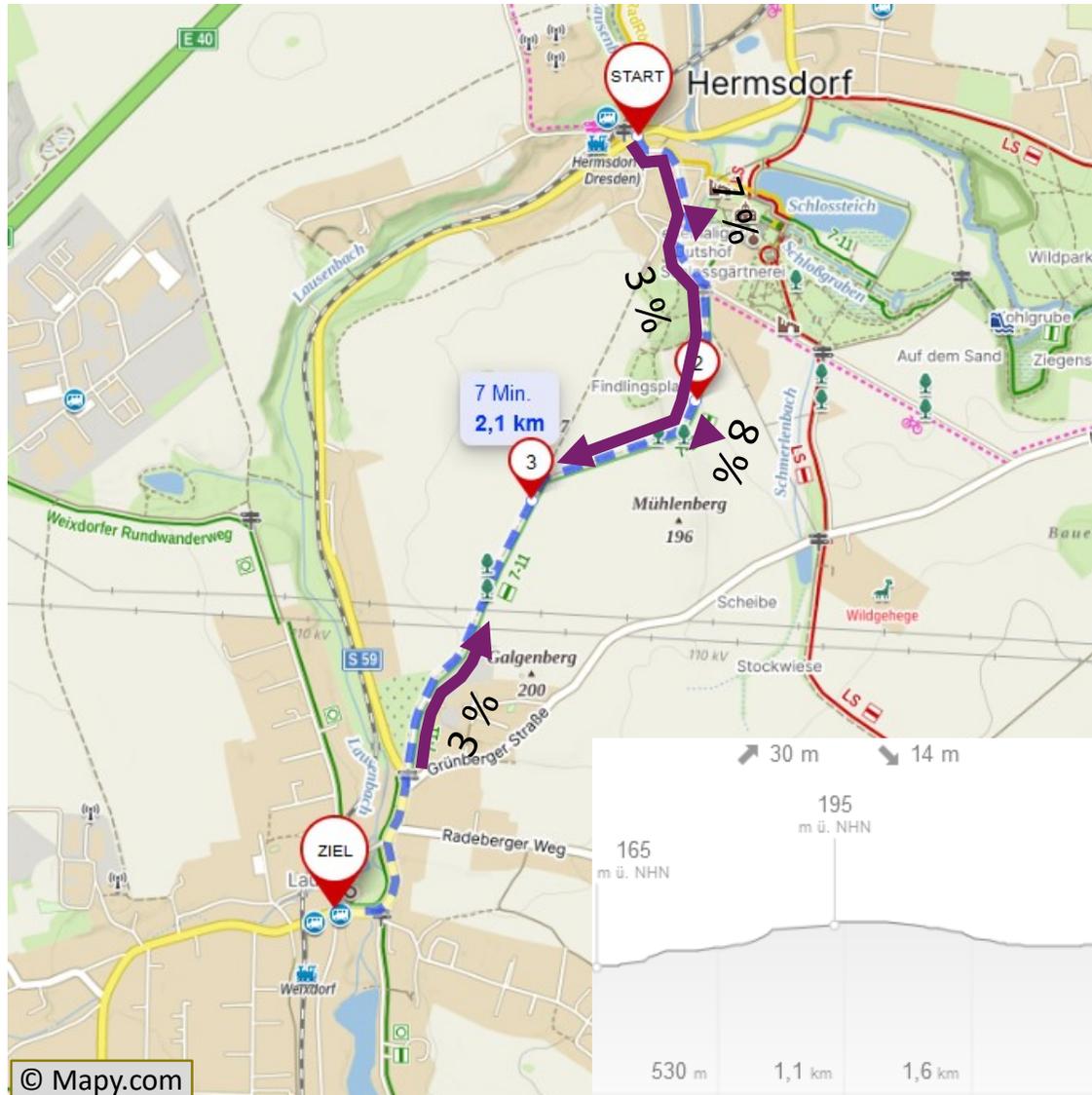
- Länge: 1,9 km => 300 m weniger
- verlorene Höhenmeter: 18 m,
- Max. Steigung: 8 % (auf ca. 350 m Länge)
- Oberfläche: überwiegend nicht befestigt, Schulberg Asphalt, Zustand mangelhaft, nicht alltagstauglich
- Verkehr:  
überwiegend Kfz-Verkehrsfrei, Schulberg und Hermsdorfer Weg in Weixdorf nur Anliegerverkehr, tw. Tempo 30-Zone
- Rechtlicher Status/Eigentum:  
Hermsdorfer Weg ist gewidmeter Weg, Schulberg wahrscheinlich auch?
- Aufwand zur Ertüchtigung: hoch

⇒ Oberfläche im Bestand für Alltagsverkehr nicht geeignet  
⇒ Ausschluss in Richtung Dresden durch 8%-Steigungsstrecke

# Var. 3: Schloßstraße, Hermsdorfer Weg

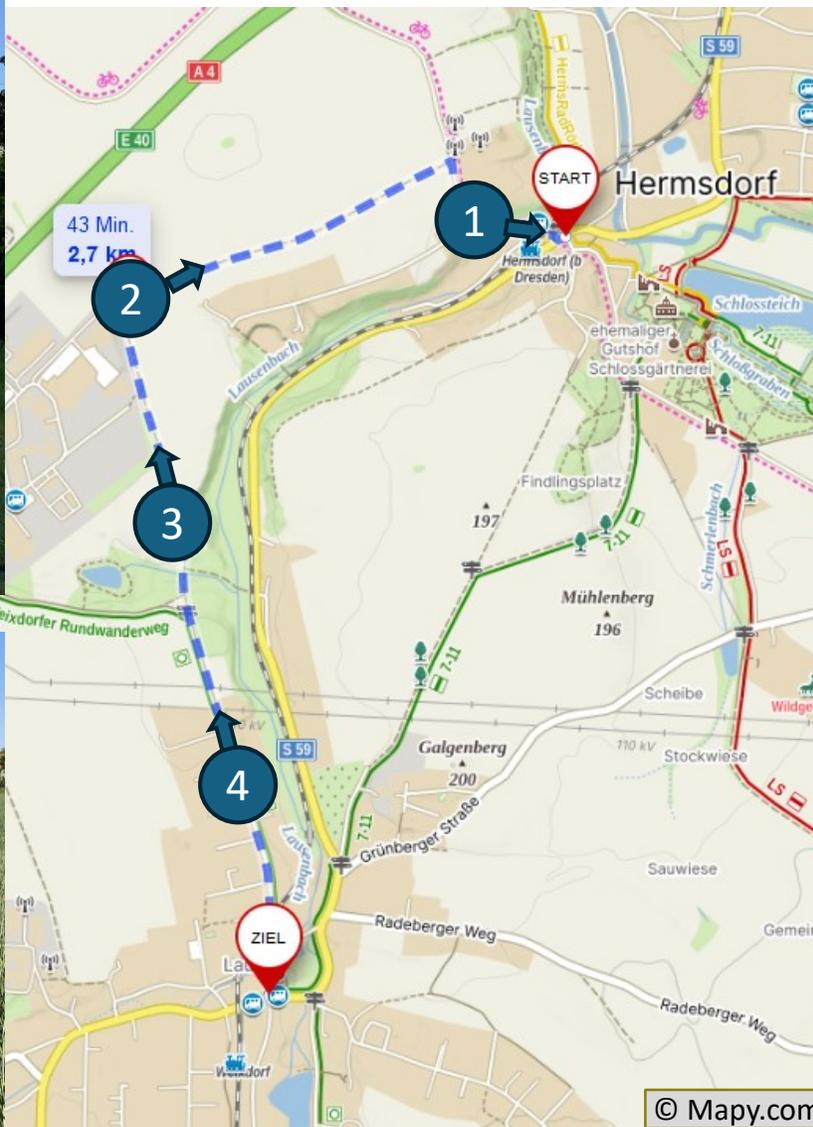


# Var. 3: Schloßstraße, Hermsdorfer Weg

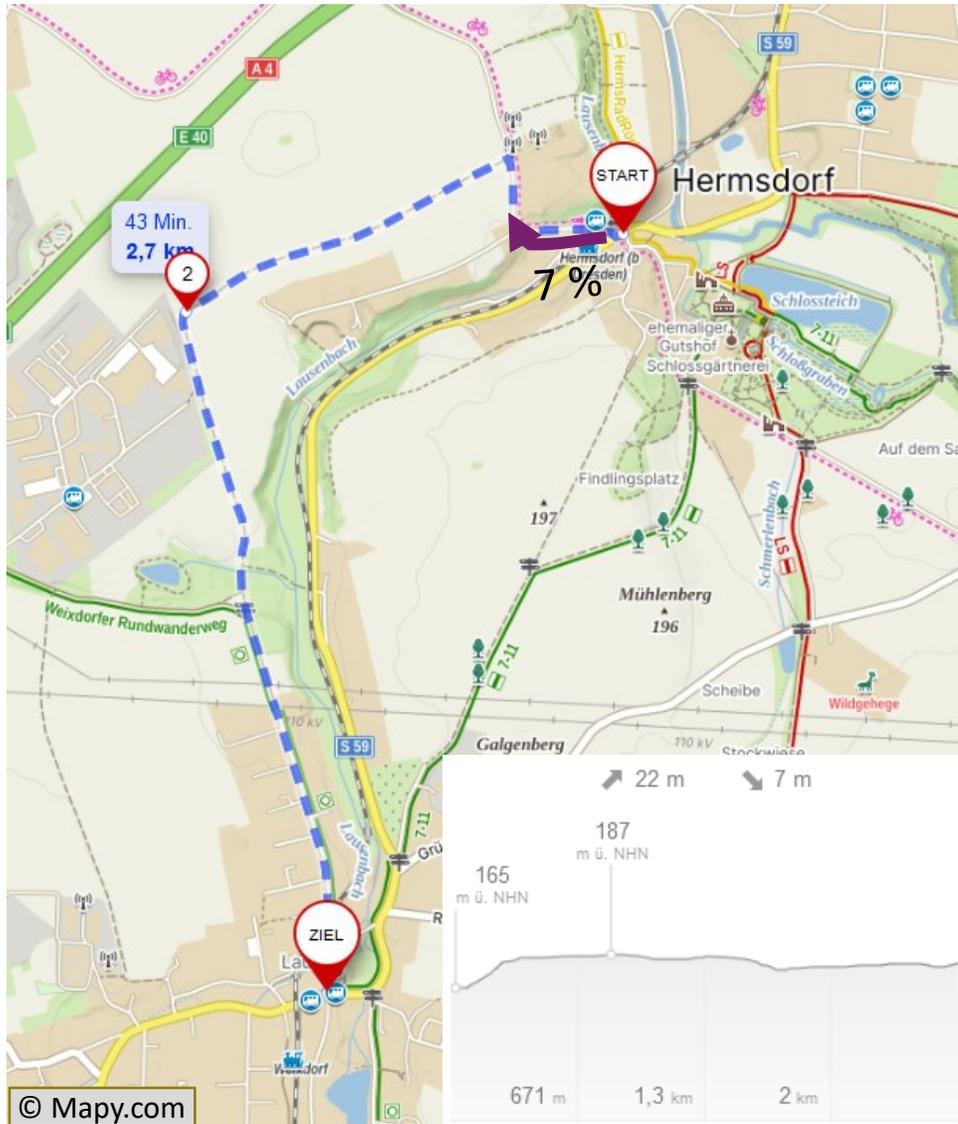


- Länge: 2,1 km => 100 m weniger
  - verlorene Höhenmeter: 14 m,
  - max. Steigungen: 1 km-3%, 20m-7%, 50m-8%
  - Oberfläche: überwiegend nicht befestigt, Schloßstraße 260 m Kleinpflaster, Zustand nicht alltagstauglich
  - Verkehr: überwiegend Kfz-Verkehrsfrei, Schloßstraße mit wenig Verkehr und Hermsdorfer Weg in Weixdorf nur Anliegerverkehr, Tempo 30
  - Rechtlicher Status/Eigentum: gewidmete Straßen und Wege
  - Aufwand zur Ertüchtigung: hoch
- ⇒ Oberfläche im Bestand für Alltagsverkehr nicht geeignet  
⇒ überwiegend verkehrsfreie Führung  
⇒ kein Umweg aber verlorene Höhenmeter, spürbare Steigung

# Var. 4: Medinger Str., Feldweg, Kugelgenweg



# Var. 4: Medinger Str., Feldweg, Kugelgenweg



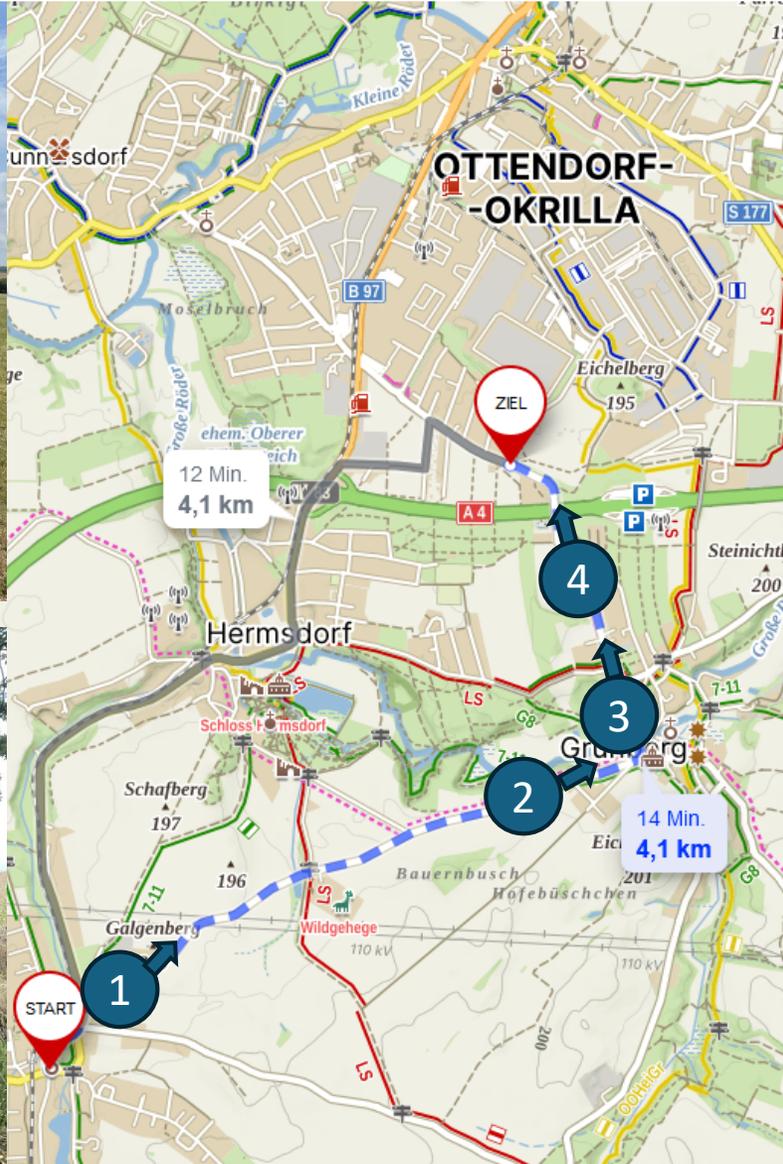
- Länge: 2,7 km => 500 m Umweg
- verlorene Höhenmeter: 7 m
- max. Steigungen: 270m-7%
- Oberfläche: überwiegend nicht befestigt, teilweise nicht befahrbar, Medinger Str. Kleinpflaster, Kugelgenweg Asphalt - Zustand unzureichend
- Verkehr: überwiegend Kfz-Verkehrsfrei, Medinger Str. mit wenig Verkehr und Kugelgenweg in Weixdorf nur Anliegerverkehr, Tempo 30
- Rechtlicher Status/Eigentum: Feldweg nicht gewidmet und nicht öffentliches Eigentum
- Aufwand zur Ertüchtigung: sehr hoch

- ⇒ im Bestand für Radverkehr nicht nutzbar
- ⇒ eigentums- und straßenrechtlich nicht anordenbar
- ⇒ Umweg und verlorene Höhenmeter, Steigungsstecke Medinger Str. nicht alltagstauglich
- ⇒ langfristig neue Straßenverbindungen im Zuge der geplanten BAB-Anschlussstelle Weixdorf und der geplanten Erweiterung der Gewerbegebietes auf Ottendorfer Flur



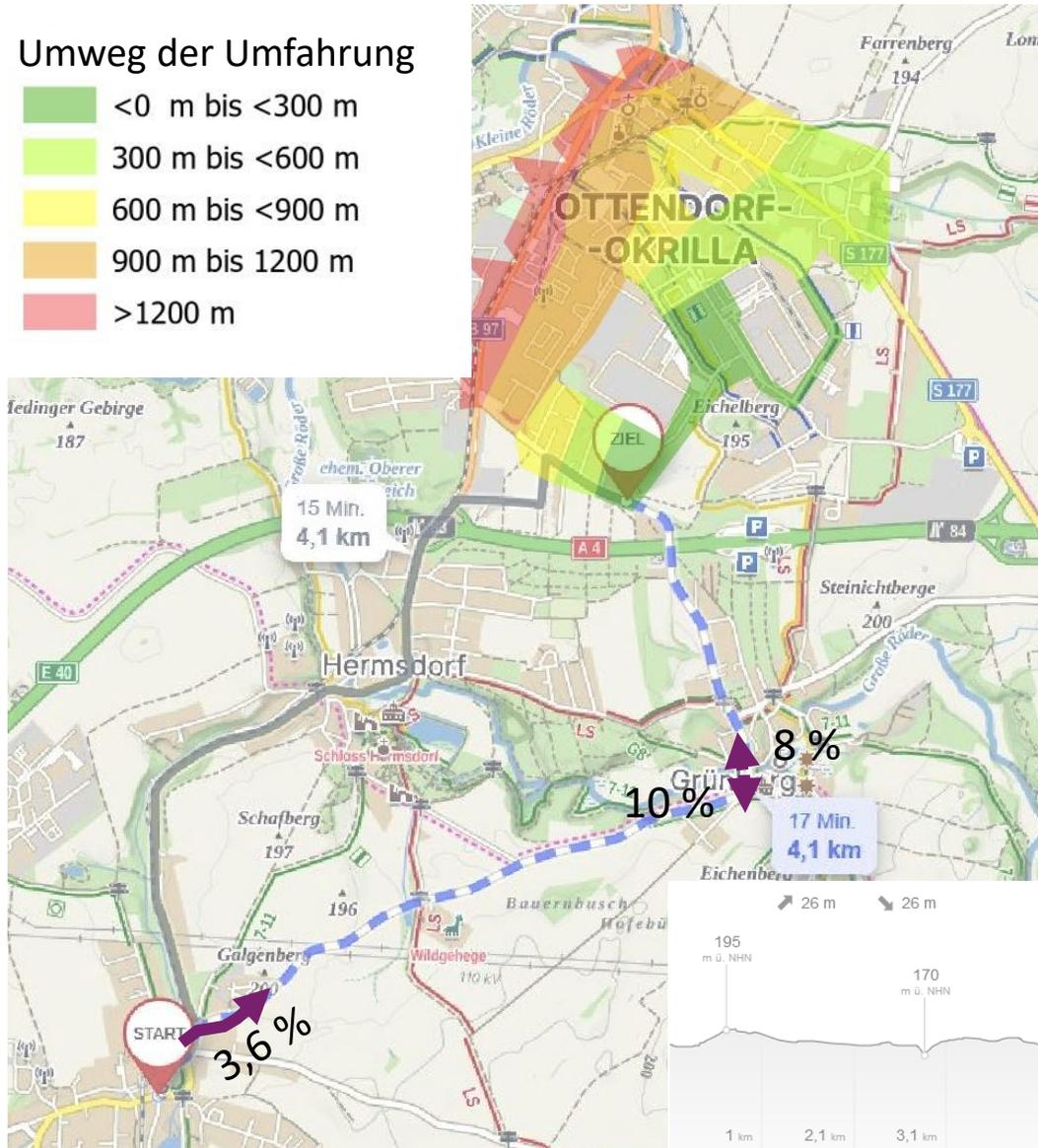
# Weiträumige Umfahrung über Grünberg (insbesondere für Ziele im Osten Ottendorf-Okrillas)

# Weiträumige Umfahrung über Grünberg



# Weiträumige Umfahrung über Grünberg

## Umweg der Umfahrung



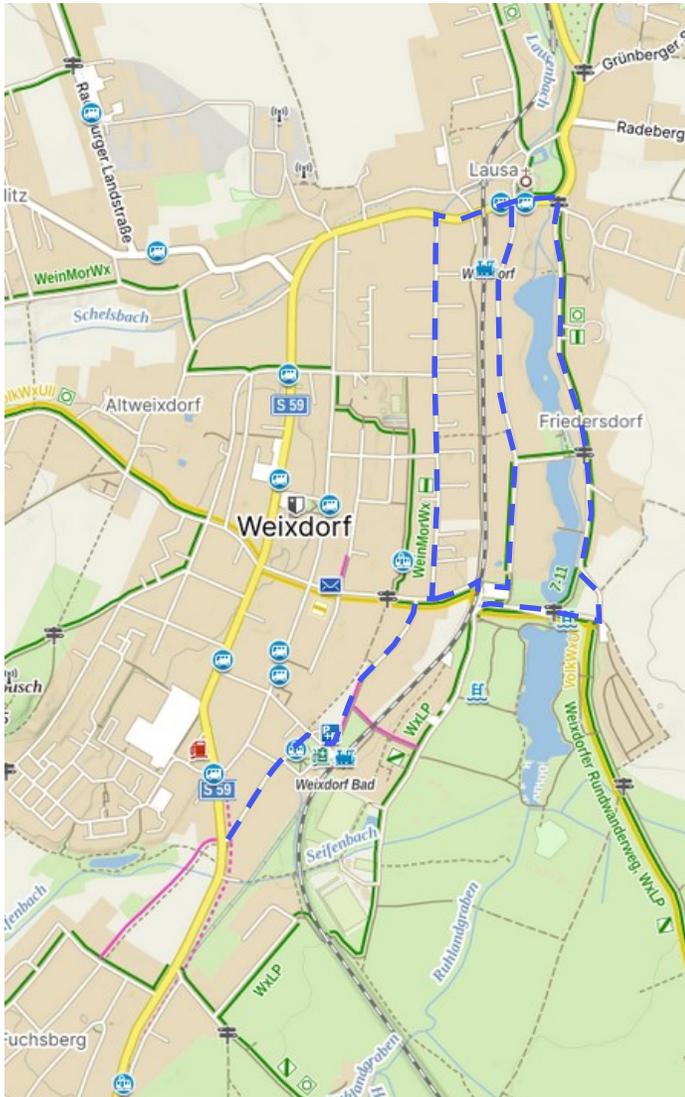
- Länge: Ziele bis Höhe Egger Straße ohne Umweg erreichbar  
Ziele westlich Eggerstraße: Umweg von bis zu 1,2 km
- verlorene Höhenmeter: 8 m (26 m vs. 18 m über Hermsdorf)
- max. Steigungen: 80 m-10 %, 140 m-8%, 320 m 4,6 %
- Oberfläche: durchgehend befestigt, gut befahrbar
- Verkehr: Grünberger- /Lausaer Straße geringer Kfz-Verkehr, querschnittsbedingt vertretbare Geschwindigkeiten, Ottendorfer Straße: Rad-Gehweg in Außerortslage
- Rechtlicher Status/Eigentum:  
gewidmete Straßen
- Aufwand zur Ertüchtigung: ohne

- ⇒ im Bestand für Radverkehr nutzbar
- ⇒ gut geeignet für Ziele von und nach dem Gewerbegebiet
- ⇒ bis zu 1,2 km Umweg und bis zu 40 verlorene Höhenmeter für Ziele entlang und westlich B 97



# Routenoptionen in Weixdorf

# Routenoptionen in Weixdorf



- ⇒ in Weixdorf kann relativ gut im Nebennetz weitergefahren werden
- ⇒ punktuell sollten je nach Vorzugsvariante für die Umleitung Verbesserungen geprüft werden, u.a.:
- Betrachtung der Abbiegebeziehungen und Querungssituationen
  - Querung an der S59 zu sichern
  - ggf. punktuelle verkehrsorganisatorische Maßnahmen und/oder kleinere bauliche Anpassungen
  - ggf. wegweisende Beschilderung (Weiterführung aus/in Richtung Dresden)



# Fazit

# Fazit

## Verbindung Ottendorf-Okrilla - Weixdorf

- Radverbindung über S 59 nutzbar als kurze, schnellste Verbindung mit den geringsten Steigungen aber Kfz-Verkehrsmenge und –geschwindigkeit liegt über Grenzwert
- Ausschluss der Varianten 2 (über Schulberg) und 4 (westlich S 59)
- nutzbare Alternativen sind die Varianten 1 und 3:
  - Var 1 (Grünberger Straße) mit zufriedenstellender Oberflächenqualität, verträglichem Verkehr mit ca. 300 m Umweg und 12 verlorenen Höhenmetern => für Alltags- und Freizeitradverkehr gut geeignet.
  - Var 3 (Schlossstraße-Hermsdorfer Weg) ohne Umweg aber mit 14 verlorenen Höhenmetern und Sanierungserfordernis => Ohne Maßnahmen für Freizeitverkehr bedingt geeignet aber nicht für den Alltagsradverkehr.

## Weiträumige Umfahrung über Grünberg

- gut geeignet für Fahrten von und zum Gewerbegebiet Ottendorf-Okrilla
- kaum attraktiv für weiter westlich gelegene Ziele/Ausgangsorte in Ottendorf-Okrilla

## Routenoptionen in Weixdorf

- mehrere Fahrtoptionen im Nebennetz gut geeignet. Querung an der S59 zu sichern