



☐ vertraulich

Landeshauptstadt Dresden
Der Oberbürgermeister

Fraktion Bündnis 90/ DIE Grünen
im Stadtrat der Landeshauptstadt Dresden
Mitglied des Stadtrates
Ulrike Caspary

GZ: (OB) 6 66

Datum: 18. JUNI 2026

Breite der Rad- und Fußwege auf Dresdens Elbebrücken AF1398/26

Sehr geehrte Frau Caspary,

Ihre oben genannte Anfrage beantworte ich wie folgt:

„Elbbrücken sind zentrale Verbindungsachsen für den Fuß- und Radverkehr in Dresden. Ob die vorhandenen Wege ausreichend breit und damit sicher und konfliktfrei nutzbar sind, ist eine Frage der Verkehrssicherheit und der Alltagstauglichkeit umweltfreundlicher Mobilität. Ich bitte daher um die Beantwortung der folgenden Frage:

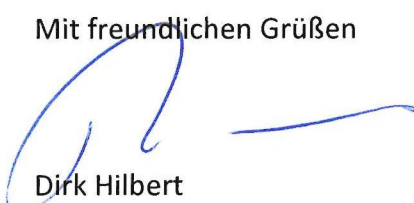
Wie breit sind die Rad- und Fußwege auf den einzelnen Elbebrücken im Gebiet der Landeshauptstadt Dresden? Bitte übermitteln Sie die jeweiligen Maße, aufgelistet nach Brücken.“

Die Rad- und Fußwegbreiten der Dresdner Elbebrücken können Sie nachfolgender Tabelle entnehmen:

Bauwerks-Nr.	Bauwerks-name	Lage	Breite Radweg	Breite Fußweg	Bemerkung
B0001	Loschwitz Blasewitzer Brücke	Oberstrom	1,5 Meter Radfahrstreifen auf Fahrbahn	circa 3,0 Meter	momentan auf Grund der Baustelle - Radweg auf Gehbahn (gemeinsamer Geh- und Radweg)
		Unterstrom	1,5 Meter Radfahrstreifen auf Fahrbahn	circa 3,0 Meter	momentan auf Grund der Baustelle - Radweg auf Gehbahn (gemeinsamer Geh- und Radweg)
B0250	Waldschlößchenbrücke	Oberstrom	1,85 Meter	1,5 Meter	
		Unterstrom	1,85 Meter	1,5 Meter	
B0002	Albertbrücke	Oberstrom	2,1 Meter	1,9 Meter	
		Unterstrom	2,1 Meter	1,9 Meter	

Bauwerks-Nr.	Bauwerks-name	Lage	Breite Radweg	Breite Fußweg	Bemerkung
B0004	Augustusbrücke	Oberstrom	2,25 Meter (Verkehrsraum Fahrbahnbereich)	3,5 Meter	
		Unterstrom	2,25 Meter (Verkehrsraum Fahrbahnbereich)	3,5 Meter	Momentan sind Fernwärmeleitungen auf der Unterstromseite verlegt
B0005	Marienbrücke	Oberstrom	circa 2,05 Meter	circa 2,0 Meter	
		Unterstrom	circa 1,5 Meter	circa 1,5 Meter	
B0006	Flügelwegbrücke	Oberstrom	1,5 Meter	1,5 Meter	
		Unterstrom	1,5 Meter	1,5 Meter	

Mit freundlichen Grüßen



Dirk Hilbert