



vertraulich

An alle  
Fraktionen sowie Mitglieder  
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Landeshauptstadt Dresden  
Geschäftsbereich Stadtentwick-  
lung, Bau, Verkehr und Liegen-  
schaften

GZ: (GB 6) 61 00 39

Datum: 16. JAN. 2024

**Beschlusskontrolle zu V1216/21 (Sitzungsnummer: SR/032/2021)**  
On-Demand-Verkehr als Teil des ÖPNV in der Landeshauptstadt Dresden

Sehr geehrte Fraktionen und Mitglieder des Stadtrates,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

1. **„Der Stadtrat beschließt die testweise Einführung des On-Demand-Verkehrs durch die Dresdner Verkehrsbetriebe AG als Bestandteil des ÖPNV in der Landeshauptstadt Dresden für das Betriebsgebiet gemäß Anlage 1 der Vorlage.“**

Der Pilotbetrieb des On-Demand-Verkehrs „MOBlishuttle“ läuft seit 8. Juni 2022 stabil. Kennzahlen und Erfahrungen aus dem ersten Betriebsjahr können dem 1. Zwischenbericht in der Anlage entnommen werden.

2. **„Der Finanzierungsbedarf der Dresdner Verkehrsbetriebe AG von insgesamt 3,92 Millionen Euro in den Jahren 2022 bis 2024 erfolgt für das Jahr 2022 in Höhe von 0,85 Mio. Euro durch die Technischen Werke Dresden GmbH. Für die darauffolgenden Jahre 2023 (in Höhe von 1,67 Mio. Euro) und 2024 (in Höhe von 1,4 Mio. Euro) werden Finanzmittel aus dem Haushalt der Landeshauptstadt Dresden bereitgestellt. Eine Deckung ist entsprechend im Rahmen der Haushaltsplanung 2023/2024 zu berücksichtigen.“**

Das Projekt bewegt sich im budgetierten Rahmen.

3. **„Bis Anfang 2024 wird eine erste Evaluierung des On-Demand-Verkehrs durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Evaluierung werden in die Gremien der Landeshauptstadt Dresden eingebracht.“**

Erste Zwischenergebnisse können dem 1. Zwischenbericht in der Anlage entnommen werden. Der Abschluss der Evaluierung erfolgt im Laufe des Jahres 2024.

4. „Ab dem 2. Versuchsjahr wird die Ortschaft Weixdorf in das Bediengebiet des On-Demand-Verkehr-Projektes aufgenommen.“

Seit dem 8. Mai 2023 ist das gesamte Gebiet der Ortschaft Weixdorf Bestandteil des MOBishuttle-Bediengebiets.

5. „Der Oberbürgermeister wird beauftragt, weitere Fördermittel für das Projekt beim Bundesverkehrsministerium einzuwerben.“

Bisher konnten noch keine zusätzlichen Fördermittel eingeworben werden. Ein Antrag auf weitere Fördermittel im Rahmen des Bundesprogrammes „Modellprojekte ÖPNV“ wurde negativ beschieden.

6. „Die Einstellung der Buslinie 73 wird während der Einführung der Testphase nicht vorgenommen“

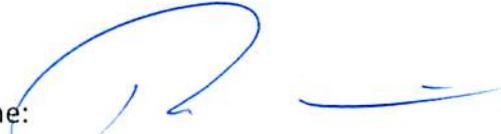
Die Einstellung der Buslinie 73 ist weiterhin während der Testphase nicht vorgesehen.

Nächste Beschlusskontrolle: 31. Dezember 2024

Mit freundlichen Grüßen

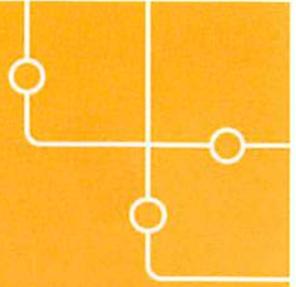
  
Stephan Kühn  
Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau,  
Verkehr und Liegenschaften

Kenntnisnahme:

  
Dirk Hilbert  
Oberbürgermeister

# Nutzung und Fahrgaststruktur des MOB!shuttle nach über einem Jahr Betrieb

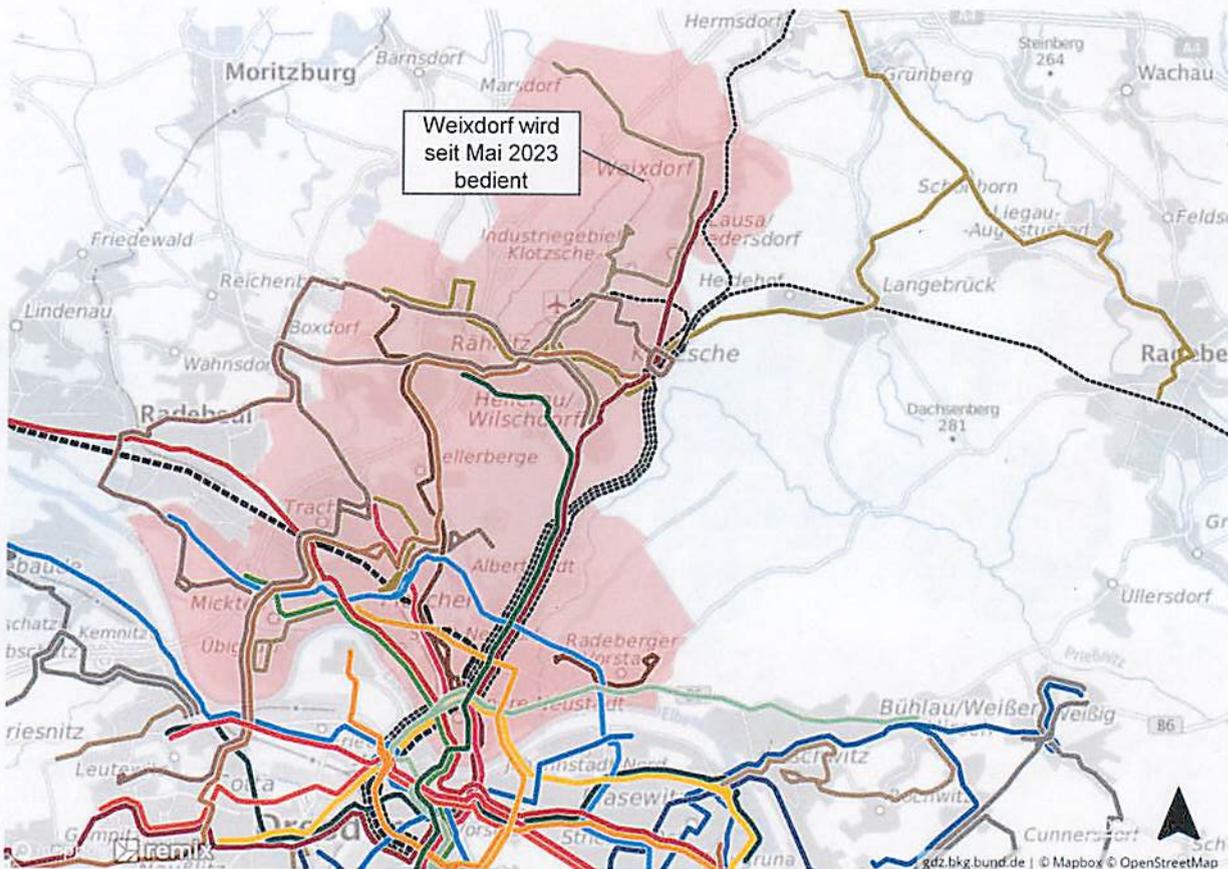
Zwischenbericht



Wir bewegen Dresden.



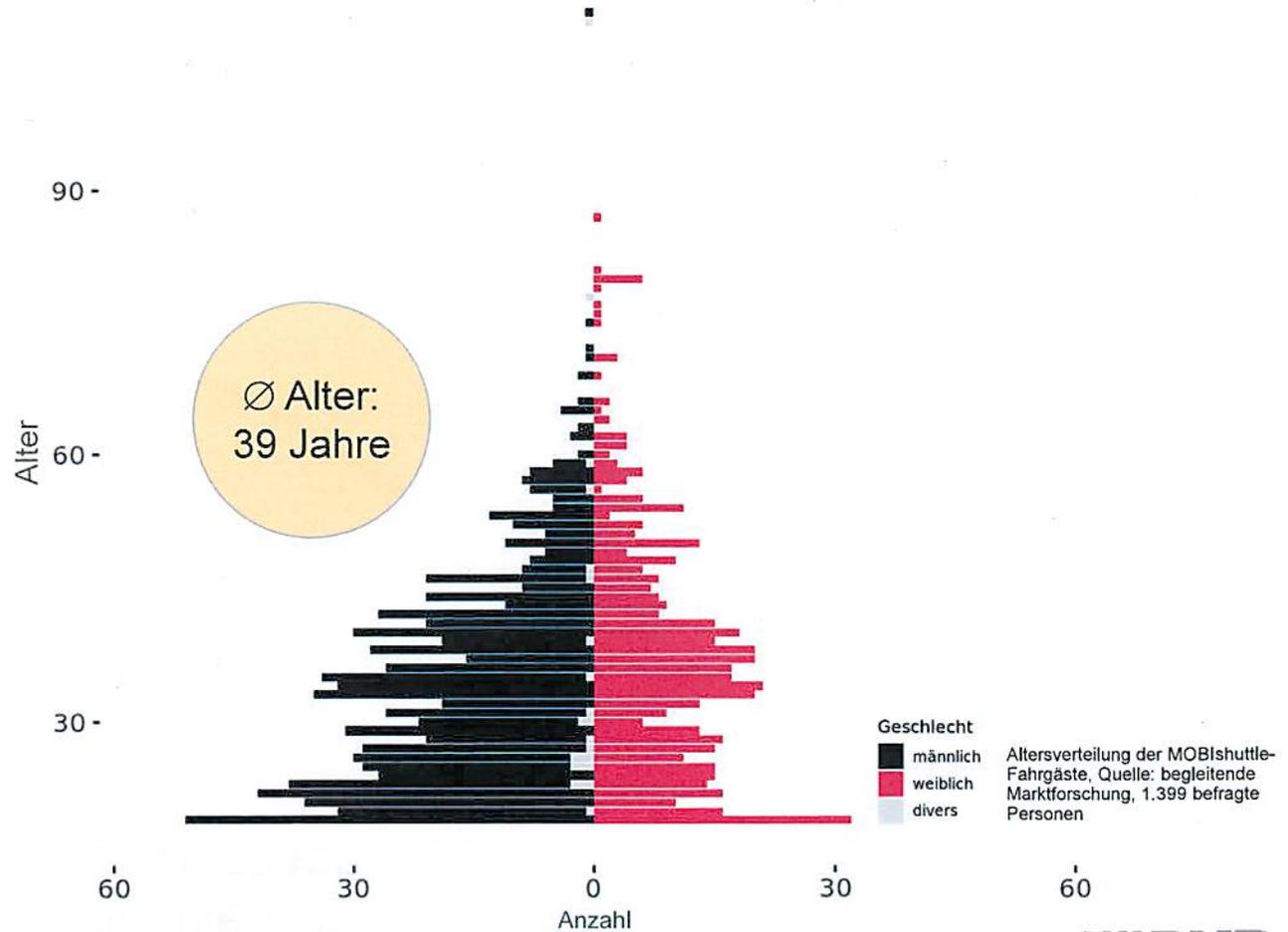
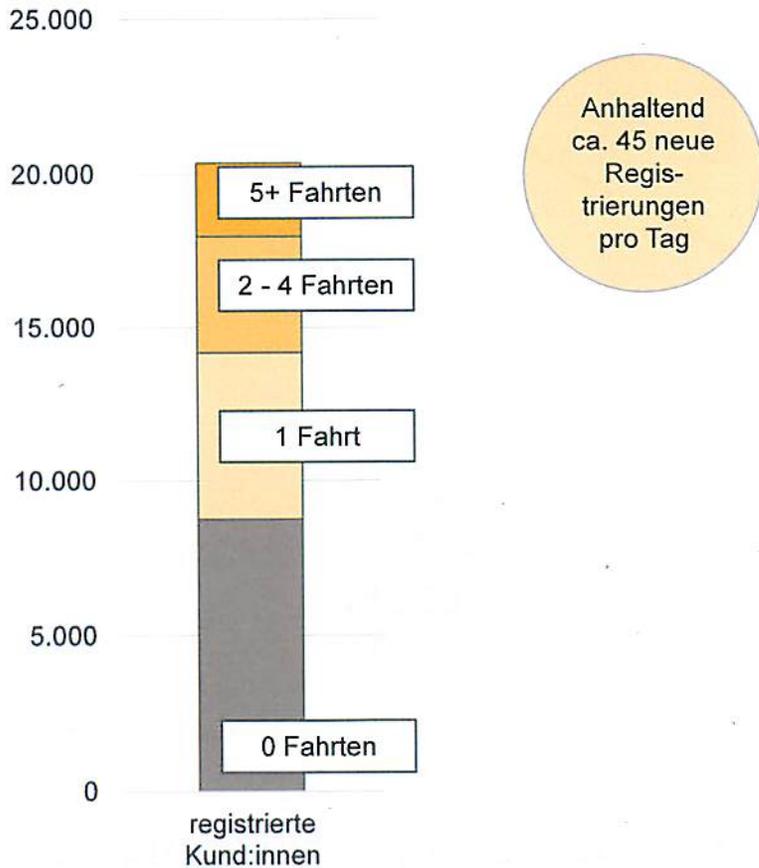
# MOBIshuttle ist das Dresdner Pilotprojekt zur Integration von On-Demand-Verkehren in den ÖPNV



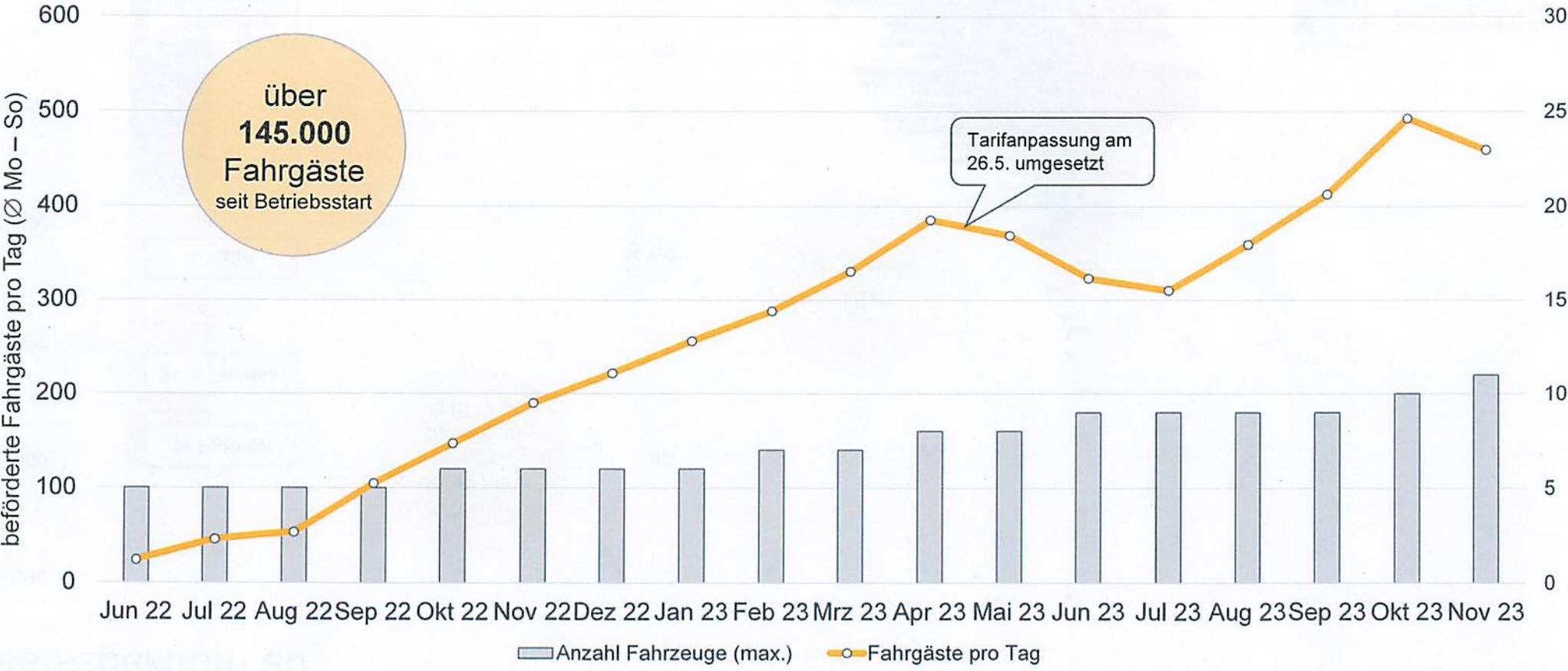
- Seit Juni 2022 in Betrieb
- 134.000 erschlossene Einwohnende
- Täglich von 4 – 1 Uhr, am Wochenende durchgehender Betrieb
- Ohne Fahrplan, ähnliche Fahrtanfragen werden in einem Fahrzeug gebündelt
- Bestellung per App oder Telefon
- ca. 3.200 virtuelle Haltepunkte garantieren kurze Wege



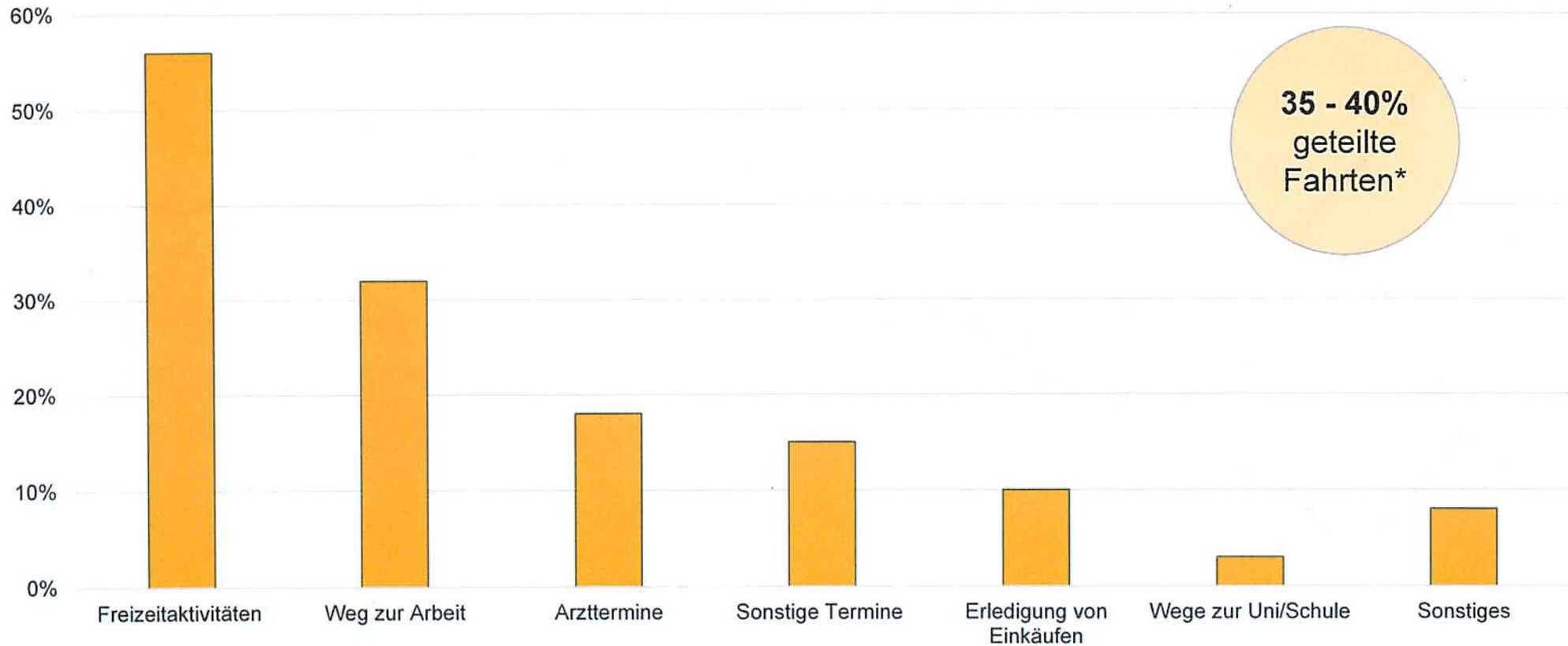
# Die Anzahl der MOBishuttle Nutzenden wächst kontinuierlich und bildet ein breites Altersspektrum ab



Seit Betriebsstart ist die Nachfrage kontinuierlich auf aktuell ca. 500 Fahrgäste pro Tag gewachsen



## Neben einem hohen Anteil an Freizeitwegen wird MOB!shuttle auch häufig auf dem Weg zur Arbeit und zum Arzt genutzt



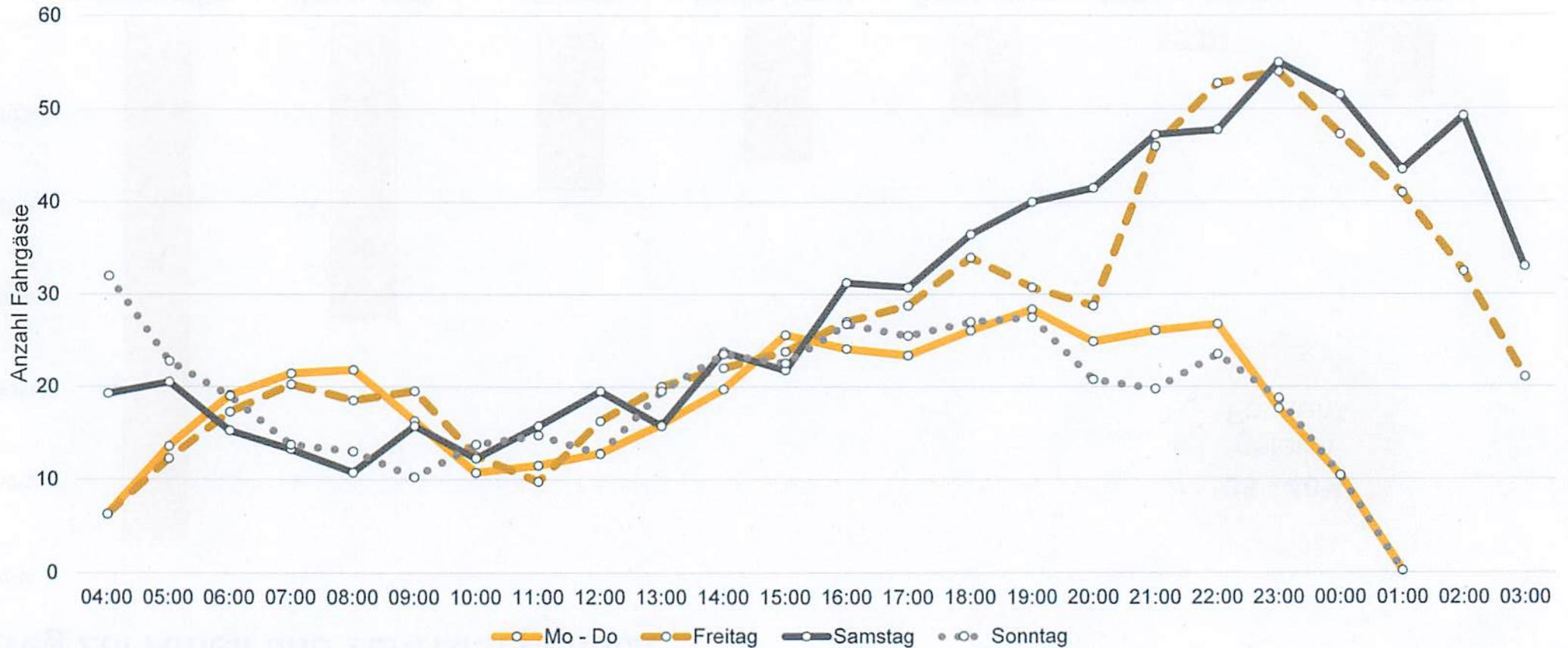
35 - 40%  
geteilte  
Fahrten\*

Für welche Wegezwwecke nutzen Sie das MOB!shuttle am häufigsten?  
Quelle: begleitende Marktforschung, Mehrfachnennung war möglich

\*Bündelung unterschiedlicher Einzelbuchungen in einer Fahrt



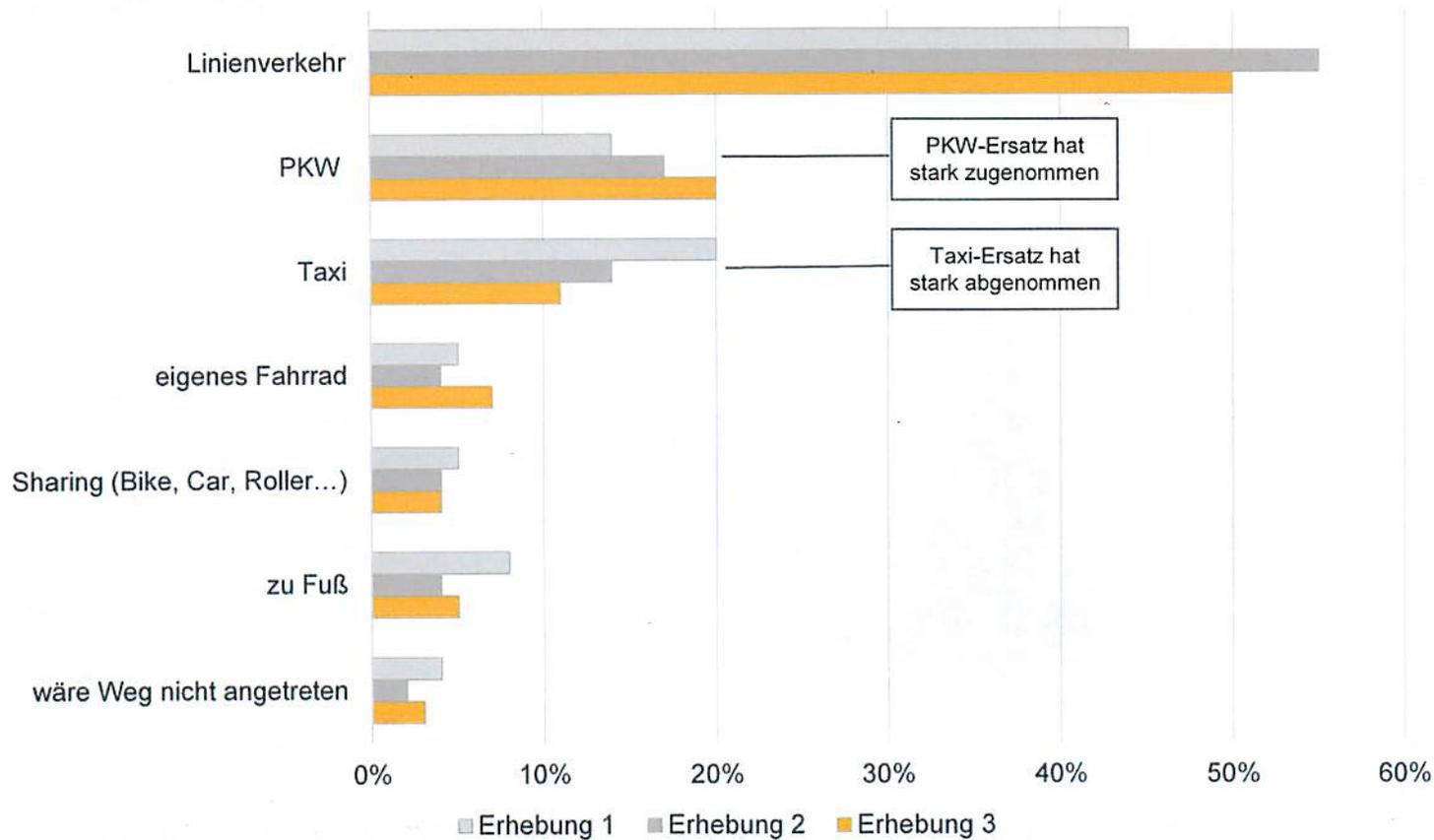
Der hohe Freizeitverkehrsanteil ist insbesondere in den Wochenendnächten erkennbar. In der Woche gibt es aber auch die typischen Berufsverkehrsspitzen.



Quelle: Fahrtstatistik MOBISHuttle, Datenbasis: 04.10.2023 – 29.10.2023



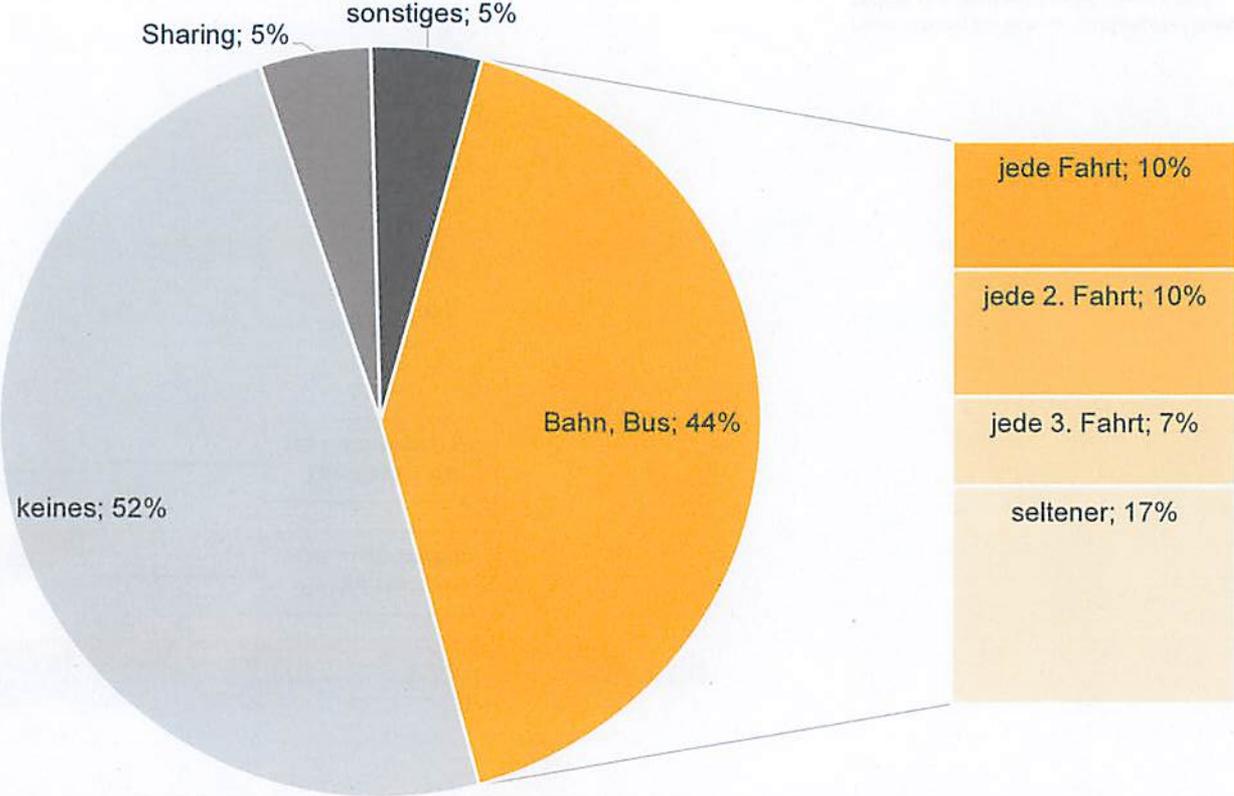
# MOBIshuttle ersetzt bereits nach einem Betriebsjahr Autofahrten: 20 % der MOBIshuttle-Fahrgäste hätten ohne MOBIshuttle den privaten PKW genutzt.



Frage: Stellen Sie sich vor, MOBIshuttle hätte es nicht gegeben.  
Welches Verkehrsmittel hätten Sie genutzt?  
Quelle: begleitende Marktforschung, 3 Erhebungswellen (Dez. 2022,  
April 2023, Juli 2023)



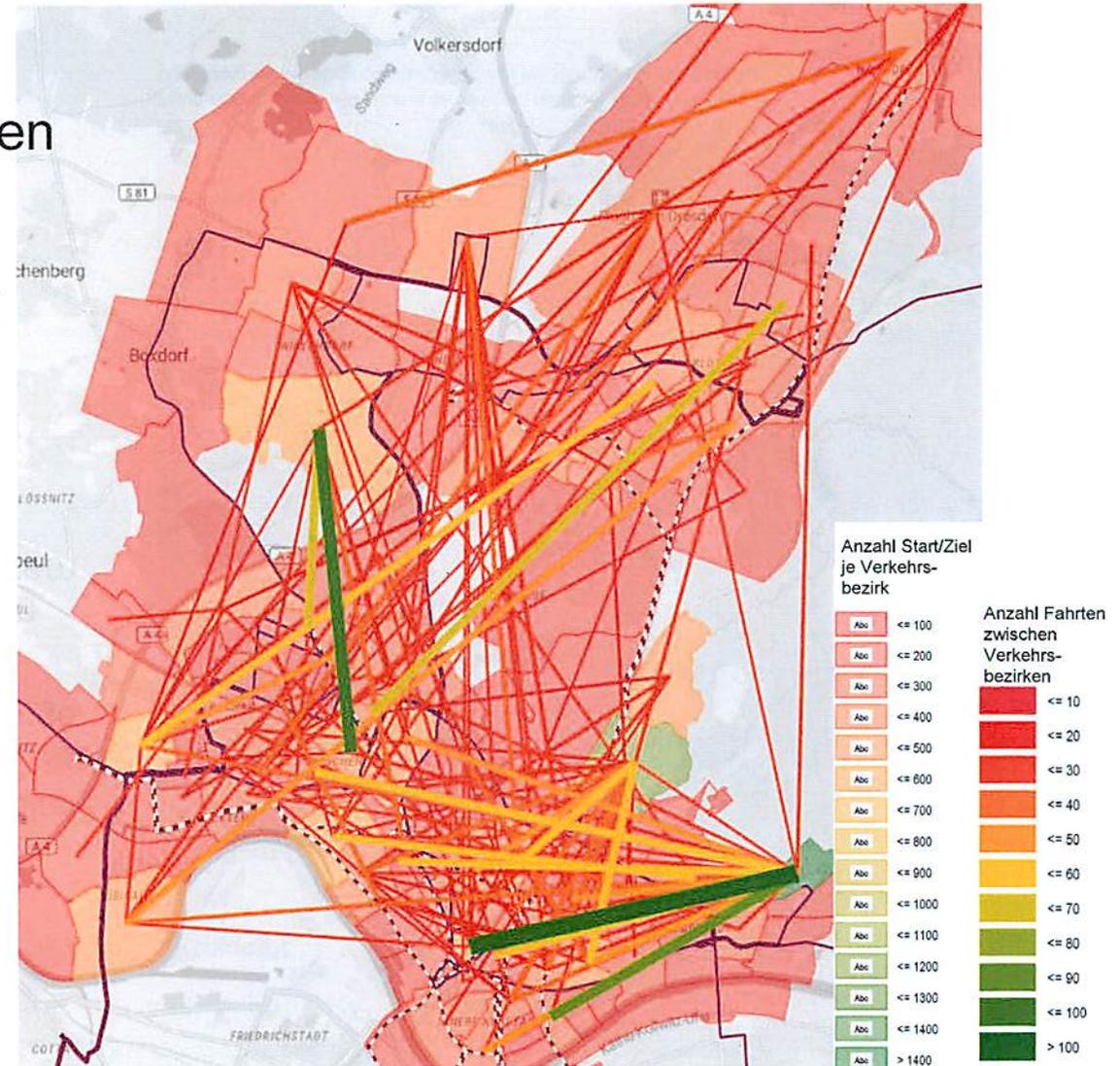
# MOBIshuttle als erste oder letzte Meile: fast die Hälfte der MOBIshuttle-Nutzenden kombiniert die MOBIshuttle-Fahrt mit Bahn und Bus



Frage: Kombinieren Sie MOBIshuttle mit anderen Verkehrsmitteln, wenn ja wie häufig?  
 Quelle: begleitende Marktforschung

## MOBIshuttle wird überwiegend dort genutzt, wo Bahn und Bus Defizite aufweisen

- Verkehrsbezirke mit dem höchsten Aufkommen liegen überwiegend in schlecht erschlossenen Bereichen
  - Jägerpark
  - Rähnitz
  - Übigau
- Kaum Parallelfahrten bei Relationen mit Start und Ziel im direkten Erschließungsradius von Straßenbahn- und Busstrecken
  - Steuerung durch dynamisches Tarifsystem funktioniert

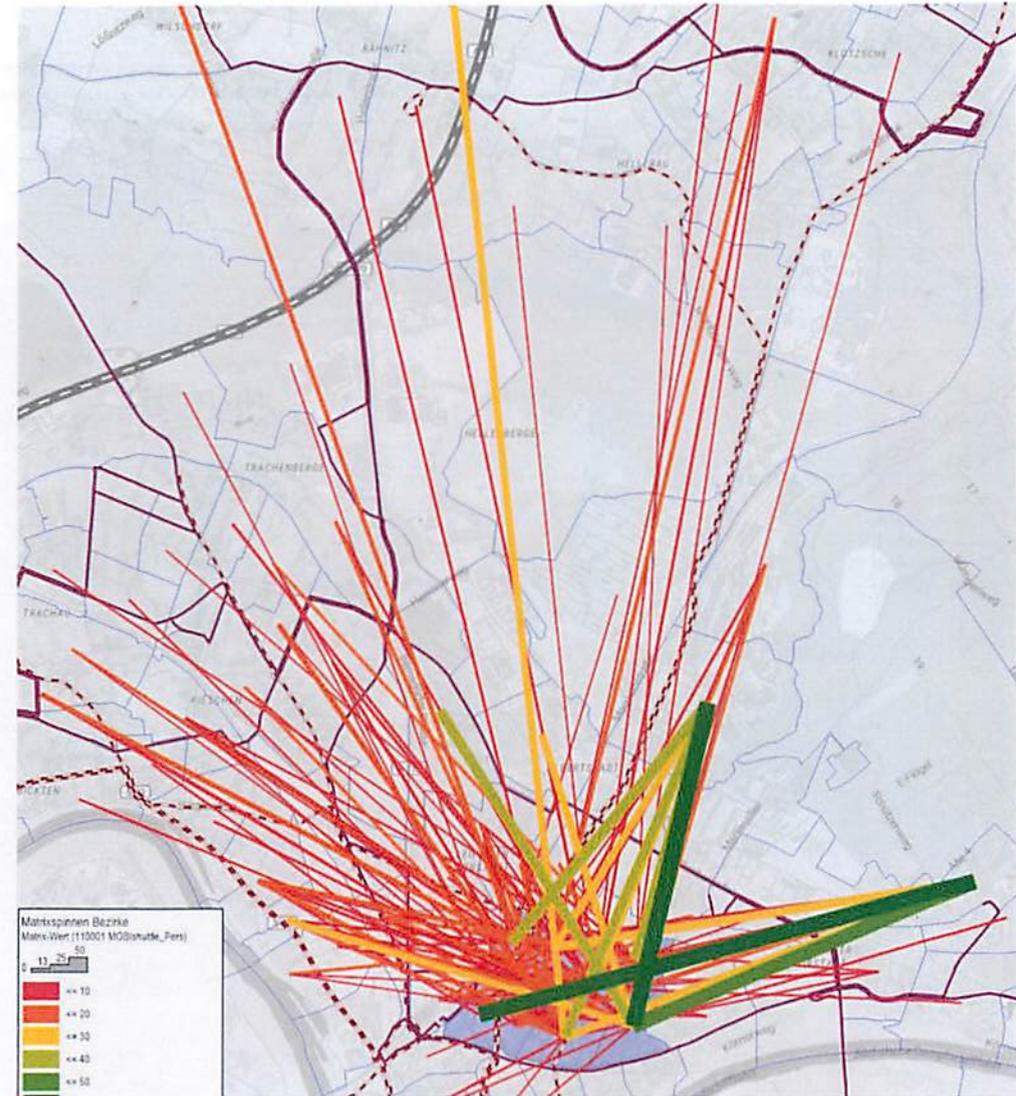


Aufkommenschwerpunkte (150 stärkste Verkehrsströme) 20.10. – 16.11.2023.  
Darstellung im Verkehrsmodell auf Grundlage der MOBIshuttle-Fahrtstatistik



## Fahrtbeziehungen Äußere Neustadt

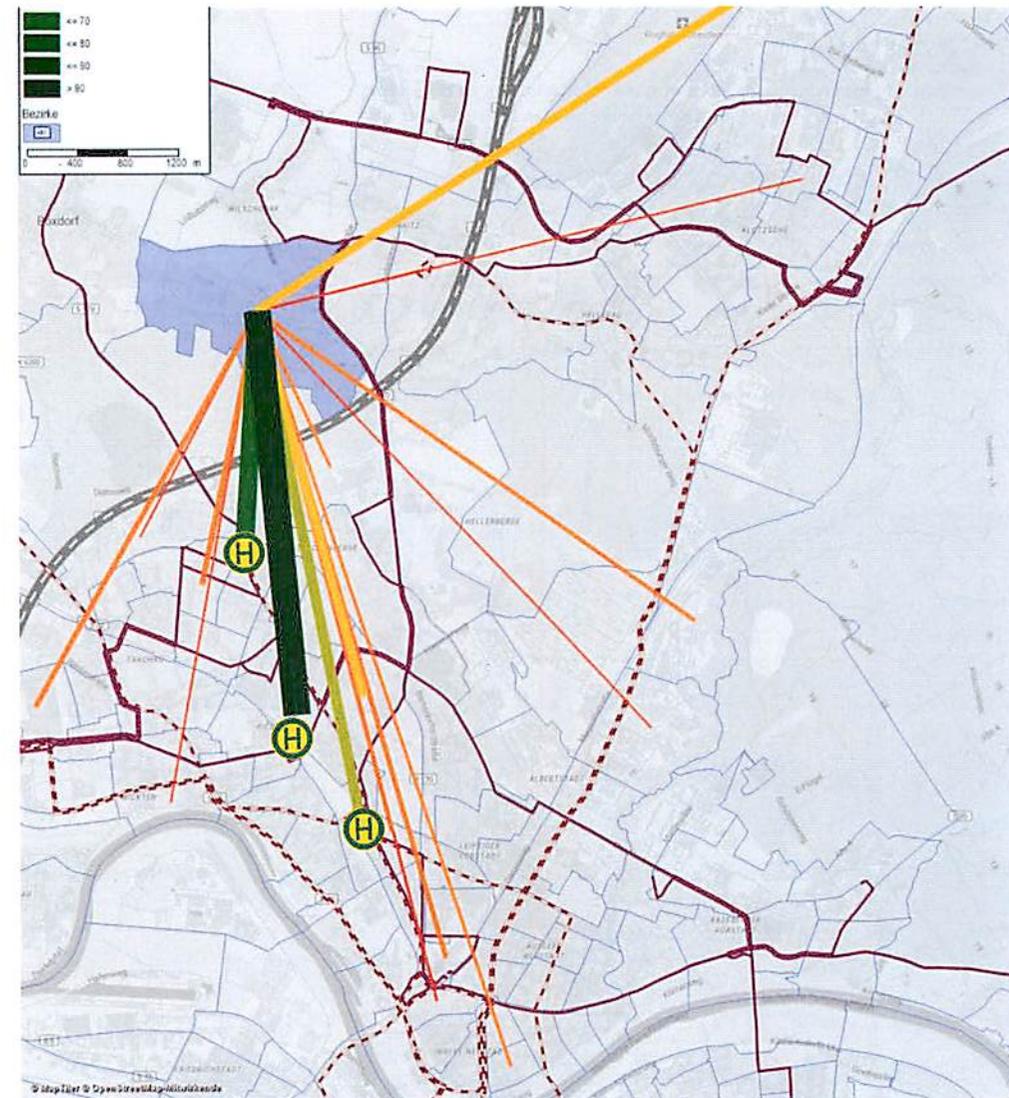
- Keine bzw. kaum MOBishuttle-Direktfahrten auf umsteigefreien Straßenbahnverbindungen
  - Allgemein wenig Direktfahrten Klotzsche – Neustadt, bei vorhandenen Direktfahrten liegen Start oder Ziel nicht direkt an der Linie 7 bzw. 8
  - Mehr Fahrten zwischen Pieschen und Neustadt, allerdings nicht mit Start und Ziel direkt an der Linie 3 bzw. 13
- Überbrückung von kleinteiligen Verbindungsdefiziten deutlich erkennbar (Umstiegswang erzeugt auf kurzem Weg hohe Reisezeiten)
  - Leipziger Straße <> Kerngebiet Äußere Neustadt
  - Stauffenbergallee West <> Gebiet um Prießnitzstraße
  - Äußere Neustadt <> Jägerpark



Fahrtbeziehungen mit Start/Ziel in der Äußeren Neustadt 20.10. – 16.11.2023, Darstellung im Verkehrsmodell auf Grundlage der MOBishuttle-Fahrtstatistik

## Fahrtbeziehungen Rähnitz

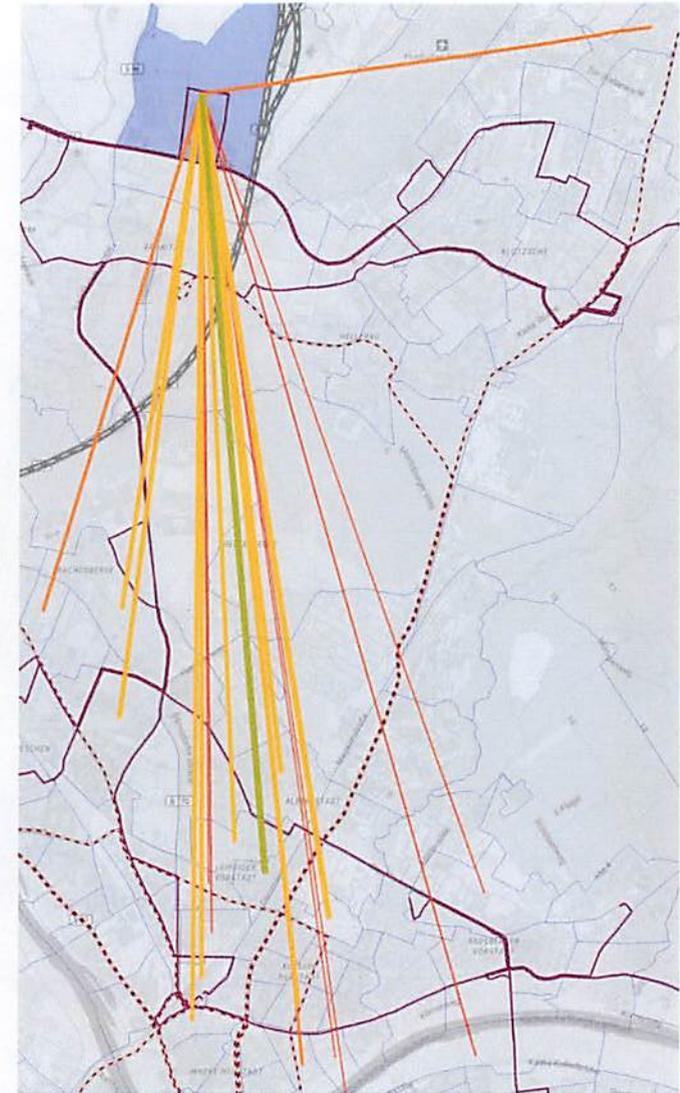
- Verkehrsbezirk mit sehr schlechter Anbindung an den Linienverkehr
  - ca. 1.100 Einwohnende
  - Waldmax als Ausflugsziel
  - Fußweg zur nächsten Bushaltestelle ca. 15 Minuten
- Neben Direktfahrten sind Zubringerfahrten zur Straßenbahn und S-Bahn gut erkennbar
  - Fahrten zur Linie 3 an der Endstation Wilder Mann
  - Fahrten zur S1 am S-Bf. Pieschen
  - Fahrten zur Linie 13 an der Haltestelle Liststraße



Fahrtbeziehungen mit Start/Ziel in Rähnitz 20.10. – 16.11.2023,  
Darstellung im Verkehrsmodell auf Grundlage der MOBishuttle-Fahrtstatistik

## Fahrtbeziehungen Gewerbegebiet Airportpark (u. a. Bosch)

- MOB!shuttle auf den Relationen, wo durch Umstiege viel Zeitverlust entsteht und Start nicht direkt an Linienverkehrshaltestelle liegt
  - Start/Ziel Stauffenbergallee (alternativ 2x umsteigen)
  - Start/Ziel im Hechtviertel (alternativ mind. 1x umsteigen)



Fahrtbeziehungen mit Start/Ziel im Airportpark 20.10. – 16.11.2023,  
Darstellung im Verkehrsmodell auf Grundlage der MOB!shuttle-Fahrtstatistik



## MOBIshuttle hilft im Alltag und begeistert seine Nutzerinnen und Nutzer

Ein toller Service, der unseren eher nicht so gut erschlossenen **Stadtteil perfekt ergänzt.**

Danke für euer Pilotprojekt MOBIshuttle. Es hat uns **um einiges mobiler gemacht.**

Tolles Angebot und seitdem ich das Deutschlandticket habe auch als **Familie** erschwinglich.

**Bombastisch.** Einfach klasse. Nur 10 Minuten gewartet. Auto TipTop i.O., Fahrerin super freundlich. Gerne wieder. Das war fast schon ein **Erlebnis.** Weiter so.

Es hat alles richtig gut geklappt. **Wir sind über 80 Jahre** und nicht mehr so beweglich. Danke für den Service.

Diese Form des ÖPNV hat mich dazu gebracht, ein **Jobticket zu erwerben** und für den **täglichen Pendelweg** das eigene Auto stehen zu lassen.

MOBIshuttle ist eine ganz besonders gute Idee. Ich bin viel unterwegs - **Kinderbetreuung und Pflege des Vaters.** Vielen Dank.

Echt super Service, nur schade, dass noch so wenige Gebiete erreichbar sind. Wäre **toll**, wenn es bald **ausgebaut** wird.



## Kontakt

Hannes Lieberoth  
[verkehrsplanung@dvbag.de](mailto:verkehrsplanung@dvbag.de)



*Wir bewegen Dresden.*

**DVB**  
DRYBUS VERKEHRSGESAMTUNGS AG