



vertraulich

An alle
Fraktionen sowie Mitglieder
des Stadtrates der Landeshauptstadt Dresden

Landeshauptstadt Dresden
Geschäftsbereich Stadtent-
wicklung, Bau, Verkehr und
Liegenschaften

GZ: (GB 6) 61.7

Datum: - 6. MAI 2026

Beschlusskontrolle zu P0072/21 (Sitzungsnummer: P/013/2025)

Schaffung von sicheren Radverkehrsanlagen an der Radeburger Straße in 2021

Sehr geehrte Fraktionen und Mitglieder des Stadtrates,

folgender Zwischenstand kann zu oben genanntem Beschluss gegeben werden:

„Der Petition kann teilweise abgeholfen werden.

Zur Begründung der Entscheidung wird der wesentliche Inhalt der Verwaltungsstellungnahme in der Antwort an den Petenten übermittelt.“

Ein grundhafter Ausbau der Radeburger Straße erfordert ein Planfeststellungsverfahren und ist kurzfristig nicht realisierbar. Vor diesem Hintergrund wurden vertiefende verkehrstechnische Untersuchungen zur bestandsnahen Einordnung von Radverkehrsanlagen im Abschnitt zwischen Maxim-Gorki-Straße und Stauffenbergallee durchgeführt. Im Ergebnis der Simulationen ist festzustellen, dass die Einordnung eines Radfahrstreifens auf der Bergstrecke zulasten eines Fahrstreifens verkehrstechnisch möglich ist.

Nächste Beschlusskontrolle: 30. September 2026

Mit freundlichen Grüßen

Digital signiert von SKuehn3
DN: cn=SKuehn3,
ou=LHD_Benutzer
Datum: 2026.05.04 22:37:39
+02'00'

Stephan Kühn
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau, Verkehr und Liegenschaften